

# EDITO

## Fret ferroviaire : les ports à l'offensive

L'Union des Ports de France est un des membres fondateurs d'Objectif OFP, rassemblés par la conviction que le fret ferroviaire a d'importantes réserves de développement en France.

Comparés aux géants de l'Europe du Nord, les ports de France sont de taille modeste. Raison de plus pour les développer, d'autant que ce développement est lié à celui des territoires qui ont besoin de liens performants avec nos ports, l'ensemble contribuant à la valorisation des façades maritimes. Le transport ferroviaire de fret, sous-utilisé en France, permet d'élargir l'hinterland des ports dans le respect des pratiques de développement durable.

Le développement du mode massifié maritime et celui du mode massifié terrestre sont liés. Cette idée simple a été remise à l'ordre du jour par la Conférence Fret Ferroviaire et la Conférence Logistique qui ont permis d'ouvrir une réflexion innovante et pragmatique sur le fret ferroviaire. Des idées nouvelles cheminent, souvent très simples, prolongeant ainsi l'espace d'initiative offert aux ports par la réforme de 2008.

Les ports doivent développer des partenariats avec les territoires de leur hinterland ferroviaire, acteurs économiques, Régions, responsables locaux du RFN. Ils sont intéressés à voir les acteurs locaux et les entreprises ferroviaires développer leur capacité à « aller chercher » des trafics ferroviaires. D'où l'importance de voir déboucher les réflexions sur les « capillaires fret » et sur l'aide à la création d'installations embranchées.

C'est aussi une évidence que cette vision logistique passe par des acheminements ferroviaires performants et fiables. C'est l'un des enjeux lourds sur lequel il faut progresser, d'autant plus aigu qu'il est aggravé par les travaux de remise en état et modernisation du réseau. On dit souvent que les marchandises des trains de fret ne votent pas. Certes, mais elles créent de l'emploi. Une campagne de sensibilisation pourrait justifier que des trains de fret, identifiés par le public, aient la même priorité que les voyageurs. Ne peut-on aussi imaginer, avec la puissance des technologies numériques, d'augmenter la fiabilité et la capacité du réseau ?

N'oublions pas enfin que le réseau ferré est un système « solidaire » qui, pour assurer son équilibre économique, donc sa pérennité, a aussi besoin de trains de fret.

**Hervé Martel**

*Président de l'Union des Ports de France*

## S O M M A I R E

Le port de La Rochelle, facilitateur de fret ferroviaire *page 2*

Marseille : focus sur la navette inter-bassins Railiner *page 3*

Ports de Lille : le fret ferroviaire en 2015, un cru exceptionnel *page 4*

L'OFPP Sud-Ouest est sur les rails *page 4*

Capillaires : le point *page 5*

Une navette ferroviaire entre Le Verdon et Bordeaux *page 6*

**SITL, Semaine internationale du transport et de la logistique du 22 au 25/03/2016**

**Venez nous rendre visite !**

- **Commandez votre badge gratuit sur <http://www.sitl.eu/> (onglet « commandez votre badge », code RAIL)**
- **Rencontrez tous les OFP aux Rail Freight Meetings -stands G105 et G109- en prenant rendez-vous avec eux sur votre espace visiteur**
- **Assistez à la conférence sur les OFP-mercredi 23-16h30 -AGORA**
- **Participez à la Journée Européenne du Fret Ferroviaire le jeudi 24/03/2016**

**Droit des Transports et Principes Fondamentaux**

**Colloque Master 2 Droit des Transports**

**Manufacture des tabacs  
Amphithéâtre Guy Isaac, 21 Allée de Brienne  
31015 Toulouse**

**Directeur : Monsieur Christophe PAULIN  
Professeur de droit privé- Co-directeur du  
Master 2 droit des Transports  
Mail : [christophe.paulin@ut-capitole.fr](mailto:christophe.paulin@ut-capitole.fr)**