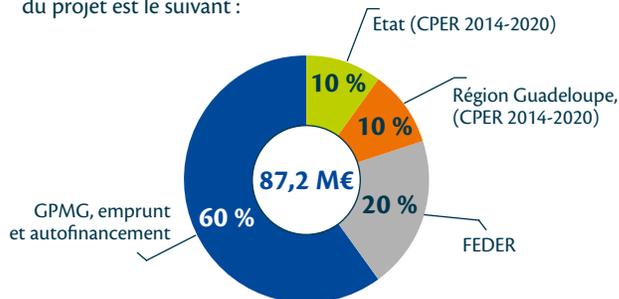


Les objectifs de l'extension du port

- > **Créer** un port nouvelle génération, outil essentiel du développement de l'archipel
- > **Réaliser** en Guadeloupe une infrastructure portuaire de référence
- > **Eviter** la feederisation de la Guadeloupe
- > **Stimuler** l'emploi et l'activité économique locale

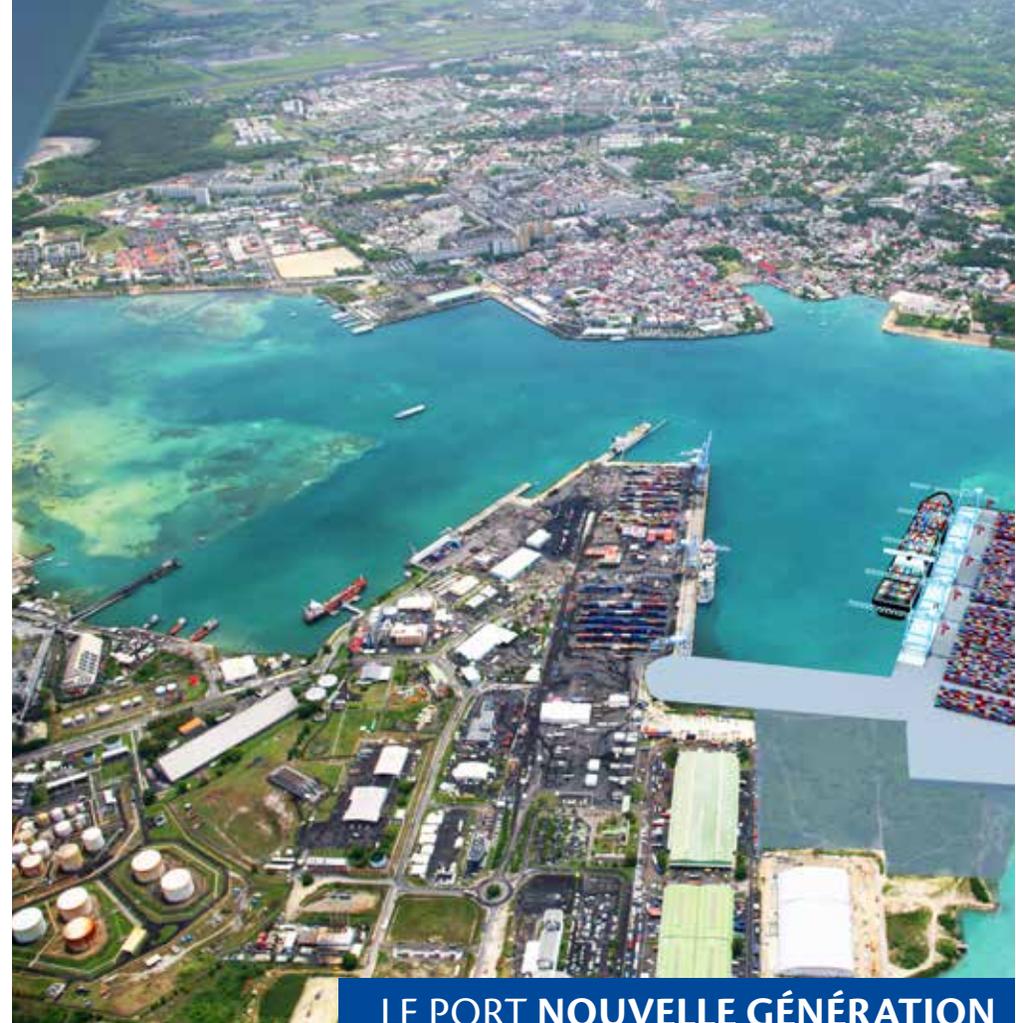
Le financement des travaux

Le plan de financement envisagé pour la première phase du projet est le suivant :



Le chantier en chiffres

- > L'accueil des navires de **4 500 EVP** à l'horizon 2016
- > Un tirant d'eau porté à **15,7 m**
- > **4 150** colonies de coraux transplantés
- > **13 000 m²** d'herbiers recréés
- > **17 M€** engagés par Guadeloupe Port Caraïbes pour financer les mesures environnementales de suivi, de réduction et de compensation d'impact
- > **87,2 M€** pour financer la première phase des travaux



Chronologie du projet

- 2009 à 2011** ♦ Etudes préparatoires
- Octobre 2011 à janvier 2012** ♦ Débat public organisé par la CNDP
- 2012 à 2014** ♦ Etudes complémentaires
- Février à mars 2014** ♦ Enquête publique
- 16 juillet 2014** ♦ Arrêté d'autorisation des travaux
- 31 décembre 2014** ♦ Arrêtés complémentaires coraux et herbiers
- Mars 2015 à 2016** ♦ Travaux de dragage et de balisage

Pour en savoir plus

www.port-nouvelle-generation.com

Afin d'obtenir davantage d'informations sur le Port Nouvelle Génération, un site Internet a été mis en ligne. Celui-ci met à votre disposition l'ensemble des informations et documents concernant le projet et les travaux. Il vous permettra également de poser vos questions sur le projet à Guadeloupe Port Caraïbes.

Contacter Guadeloupe Port Caraïbes

Pour toute question, vous pouvez également contacter Guadeloupe Port Caraïbes

Par courriel : infotravaux@port-guadeloupe.com

Par courrier : Grand Port Maritime de La Guadeloupe
Projet Port Nouvelle Génération Quai Ferdinand de Lesseps - BP485
97165 Pointe-à-Pitre Cedex

Par téléphone : 0590 68 62 07

LE PORT NOUVELLE GÉNÉRATION

Pou divini a péyi-la • Pour l'avenir du territoire

L'ESSENTIEL DES TRAVAUX



GADELOUPE
PORT CARAÏBES
L'Excellence Européenne

www.port-nouvelle-generation.com

4 questions pour comprendre le projet

POURQUOI MODERNISER LE PORT DE JARRY ?



En l'état actuel, les infrastructures du Port de Guadeloupe sont inadaptées pour accueillir les navires de plus grande taille qui – suite à l'ouverture d'un nouveau jeu d'écluses – passeront par le canal de Panama.

Sans évolution du chenal ou des infrastructures, cela limitera fortement l'attractivité du Port de Guadeloupe pour le trafic de transbordement et pénalisera le traitement du trafic domestique qui risquent alors d'évoluer vers la feederisation*. Cette feederisation rendrait la Guadeloupe dépendante d'un autre port avec un surcoût pour l'économie Guadeloupéenne estimé à 50 millions d'euros par an soit 500 euros annuel par ménage.

QUELS TRAVAUX SONT PRÉVUS ?

Le projet consiste à créer un Port Nouvelle Génération adapté aux nouvelles caractéristiques du transport maritime.

Ce projet comprend principalement l'amélioration du chenal d'entrée au port via des opérations de dragage (chenal, emprise des digues d'enclôture, cercle d'évitage) et de modification du balisage.

Il est également prévu d'aménager les quais afin de permettre l'accostage des navires de 2800 EVP fin 2015 et de 4500 EVP à l'horizon 2016.

COMMENT LES QUESTIONS ENVIRONNEMENTALES ONT-ELLES ÉTÉ INTÉGRÉES AU PROJET DE PORT NOUVELLE GÉNÉRATION ?

Dans le cadre du projet de Port Nouvelle Génération, 6,5 M€ d'études ont été réalisées spécifiquement sur les enjeux environnementaux.

A celles-ci, s'ajoutent 17M€ de mesures de suivi et de compensation d'impact qui permettent aujourd'hui d'inscrire le projet dans un modèle économique portuaire plus respectueux de l'environnement et de la biodiversité marine.

*Feederisation : Il s'agit pour les grands navires (dits navires « mères ») de décharger leurs marchandises dans un seul port de la zone équipé pour les recevoir, ces marchandises sont ensuite distribuées aux autres ports des Caraïbes par des navires plus petits (navires « nourriciers ») : cela se nomme la « feederisation ».

C'est dans ce cadre que l'organisation du chantier a été pensée afin de minimiser les impacts sur l'environnement, *via* :

- Une surveillance de la qualité des sédiments
- Un suivi de la turbidité
- Des mesures de suivi et de contrôle d'impact précisées dans le cadre de l'arrêté préfectoral d'autorisation des travaux
- Un encadrement spécifique du dragage et une définition précise des sites d'immersion retenus.

Des mesures supplémentaires ont été prises afin d'assurer dans le temps la protection de la biodiversité marine :

- Des mesures spécifiques pour accompagner les filières économiques de la pêche et de l'aquaculture ;
- Un important travail de transplantation des coraux et des herbiers ;
- Un dispositif de détection et de surveillance des mammifères marins ;
- La mise en place de mesures compensatoires (replantation et protection de nouvelles zones de mangroves, création d'un sentier sous-marin, culture de larves de poissons et de gamètes de coraux).



QUELS APPORTS POUR LE TERRITOIRE GUADELOUPÉEN ?

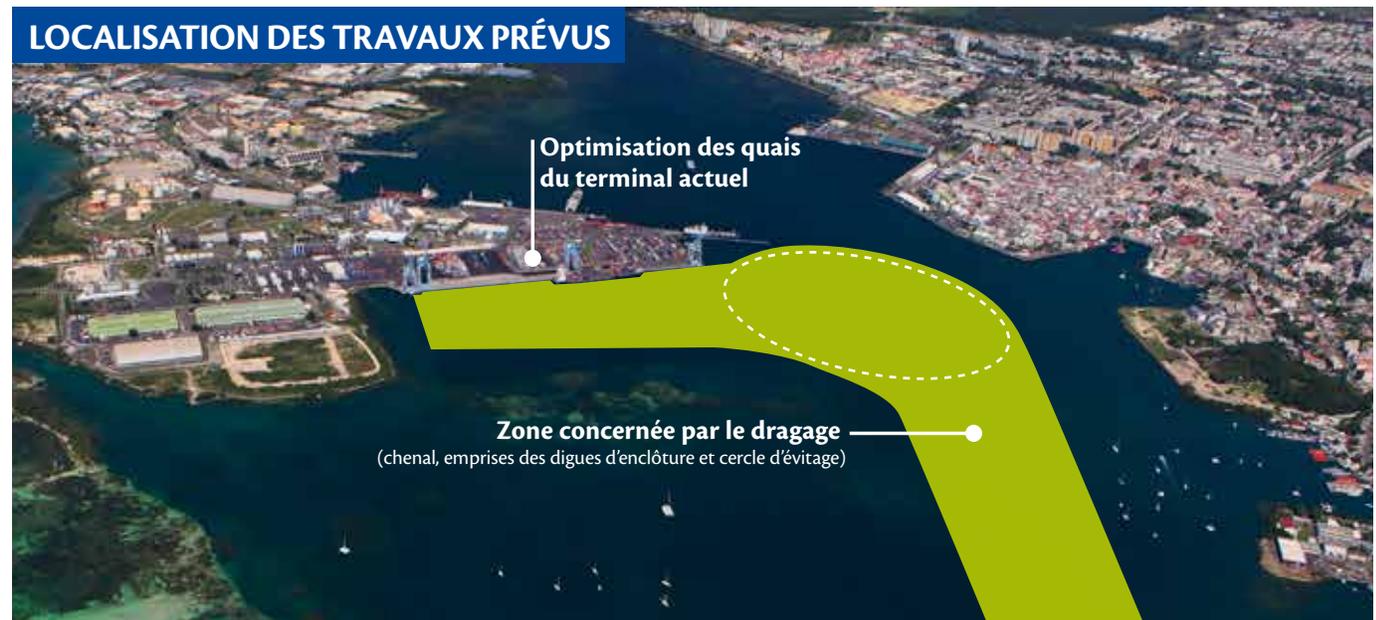


Dans le cadre de la réalisation du Port Nouvelle Génération, c'est toute l'économie de la Guadeloupe qui bénéficiera des retombées positives de ce projet permettant :

- La croissance des activités liées au trafic de transbordement ;
- L'expansion de l'activité de manutention et donc la création d'emplois portuaires ;
- Des opportunités de création de filière ;
- Une desserte très régulière et performante depuis et vers l'Europe ainsi que d'autres régions du monde ;
- Des gains de productivité permettant une réduction du coût de la desserte ;
- Un maillage maritime plus performant mettant la Guadeloupe en contact avec de nombreux pays de la région Caraïbe et de l'Amérique du Sud.

Il ne s'agit donc pas uniquement d'un projet portuaire, mais bien d'un aménagement favorisant le développement économique à long terme de l'archipel.

LOCALISATION DES TRAVAUX PRÉVUS



Optimisation des quais
du terminal actuel

Zone concernée par le dragage
(chenal, emprises des digues d'enclôture et cercle d'évitage)