



le chiffre du jour

333

Airbus a annoncé mercredi 6 décembre avoir enregistré en novembre 45 commandes pour des avions de la gamme des moyen-courriers A320, portant le nombre total de commandes en 11 mois à 333 appareils, et avoir livré 74 avions. Les nouvelles commandes portent sur 30 A320 Neo et 15 A321 Neo (New Engine Option, la version remotorisée du best-seller de l'avionneur européen) qui viennent compléter de précédentes commandes pour 45 avions de la version Neo de l'A320 passées par le loueur Aviation Lease Finance (CDB Aviation), basé à Dublin. Elles portent le nombre de commandes nettes pour les 11 premiers mois de l'année à 333 avions. L'avionneur a par ailleurs livré 74 appareils (54 avions de la famille des A320 dont 22 A320 Neo et A321 Neo) et 20 long-courriers (5 A330-300, 11 A350-900 et 4 A380). "Ces livraisons soulignent la montée en cadence continue de la production de l'A350, qui doit atteindre un rythme de 10 par mois en 2018", a ajouté Airbus. Au 30 novembre, le carnet de commandes d'Airbus compte 6.616 avions, représentant environ neuf années de production.

NORLINK PORTS

"Faire des Hauts-de-France le hub logistique d'Europe du Nord-Ouest"



Ouverte à de nouveaux membres, notamment ferroviaires, Norlink Ports croise la stratégie de façade fixée par l'État. Après avoir contribué au déploiement d'un CCS régional, l'association des ports des Hauts-de-France entend jouer un rôle actif dans plusieurs dossiers tels que Seine-Nord Europe, la logistique et la promotion des modes alternatifs à la route.

En concurrence directe avec les grands ports belges et néerlandais, "Dunkerque doit devenir notre tête de pont sur l'axe Nord, en se coordonnant avec les ports proches, en particulier celui de Calais".

Autour de onze membres gestionnaires de vingt sites portuaires maritimes et intérieurs, Norlink consolide en 2016 un trafic maritime de 90 millions de tonnes et fluvial de 12 millions de tonnes. Avec le concours des transitaires dunkerquois, l'association a d'ores et déjà contribué au déploiement d'un Cargo Community System (CCS) régional basé sur AP+ utilisé par le port de Dunkerque.

CCS RÉGIONAL

Pour conduire cette mission fixée par **Édouard Philippe** le 17 novembre au Havre, le préfet de région des Hauts-de-France pourra compter sur Norlink Ports. Présidée par **Bruno Fontaine** de la CCI du Grand Hainaut, l'association qui soufflera sa première bougie en janvier prochain croise en effet l'ambition du Premier ministre : "Faire de la région un hub logistique de l'Europe du Nord-Ouest". Invités par l'Union des ports de France (UPF) le 4 décembre à Paris, **Stéphane Raison**, président du directoire du GPMD et vice-président de l'association, et **Juliette Duszyński**, sa déléguée générale, ont rappelé sa stratégie et ses enjeux. "Norlink Ports a été créée pour renforcer les synergies entre ports maritimes et intérieurs régionaux afin de valoriser collectivement les opportunités logistiques des Hauts-de-France".

"Terre d'excellence logistique et tri-modale"

"Aujourd'hui, tous les transitaires régionaux peuvent y accéder et gagnent ainsi en fluidité et souplesse dans leurs échanges". En parallèle, une convention de partenariat a été signée avec Voies navigables de France pour développer le trafic fluvial régional. "Elle prévoit notamment la mise à disposition par VNF de 1.200 heures de prestations par an. Notre feuille de route est en cours de finalisation", précise Juliette Duszyński.

CONNECTER LA RÉGION

Au moyen d'une communication et d'actions de lobbying partagées, Norlink entend valoriser le positionnement de la région intégré au cœur économique de l'Europe et de bassins de consommation français, britannique et belge



Juliette Duszyński,
déléguée générale de Norlink Ports



Stéphane Raison,
président du directoire du GPMD
et vice-président de Norlink Ports

majeurs. De longue haleine, ce travail passe notamment par la promotion de liaisons et infrastructures terrestres reliant les Hauts-de-France avec l'Europe et le monde. La réception entre le 21 et le 27 novembre de deux trains en provenance de Wuhan, capitale de la province chinoise du Hubei, par Dourges Delta 3 est à ce titre saluée par Stéphane Raison.

SNE À CONCRÉTISER

Pour Decathlon, implanté sur la plateforme multimodale, et la Française de mécanique, filiale du constructeur automobile PSA à Douvrin, une montée en puissance de ces navettes ferroviaires est escomptée en 2018 et 2019. Au-delà, la défense des intérêts régionaux au sien du réseau trans-européen des transports (RTE) et de ses corridors de fret ferroviaire est présentée comme une priorité. "D'autant que les Hauts-

de-France disposent d'importantes capacités ferroviaires non saturées, sur l'axe Est-Ouest en particulier".

Avec ses futures plateformes, le canal Seine-Nord Europe figure aussi parmi les missions de Norlink Ports. "Moyen d'étendre notre hinterland vers de nouveaux marchés, nous partons d'une page blanche", reconnaît Stéphane Raison. Présidée par **Xavier Bertrand**, la Société du canal Seine-Nord Europe créée le 3 octobre à Amiens est appelée à conduire sa réalisation jusqu'à sa mise en service prévue en 2025. Parmi les autres défis de l'association, sa déléguée générale cite le projet de nouveau bassin Cap 2020 à Dunkerque, en débat public jusqu'au 22 décembre, les conséquences du Brexit, et la fusion entre les ports de Gand, Terneuzen et Flessingue.

Érick DEMANGEON

Stef déploie la solution Alertgasoil

Après un test positif mené sur 80 véhicules, Stef a décidé de déployer la solution Alertgasoil sur 700 camions de son parc. Objectif : réduire sa consommation et, du même coup, ses émissions de CO₂, et améliorer le suivi de son stock carburant. Depuis 2009, Alertgasoil analyse l'évolution des niveaux de carburant au moyen de données directement collectées dans les réservoirs des véhicules au moyen de capteurs. En sus du pilotage de la consommation, cette solution permet de localiser les engins de transport, et prévient des éventuels vols de carburant.