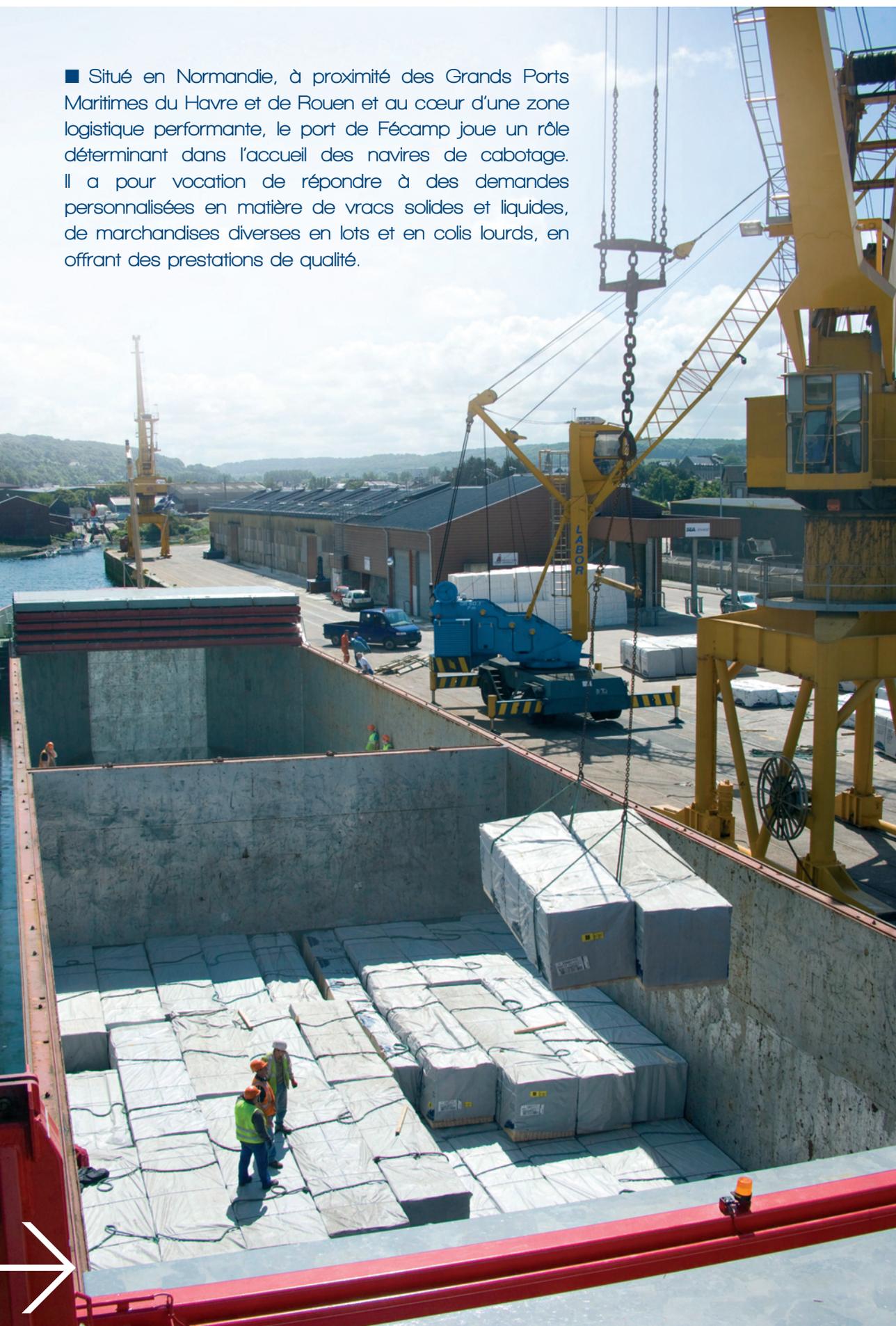


Port de commerce de Fécamp

→ Une position intermodale privilégiée
pour le trafic des vracs et des marchandises
conventionnelles



■ Situé en Normandie, à proximité des Grands Ports Maritimes du Havre et de Rouen et au cœur d'une zone logistique performante, le port de Fécamp joue un rôle déterminant dans l'accueil des navires de cabotage. Il a pour vocation de répondre à des demandes personnalisées en matière de vracs solides et liquides, de marchandises diverses en lots et en colis lourds, en offrant des prestations de qualité.



Au carrefour des grands axes routiers européens, le port de Commerce de Fécamp peut servir de plateforme pour les marchandises en provenance ou à destination de Paris, Caen, le Mans... et en général de toutes les agglomérations du grand nord-ouest mais aussi de la Belgique, de la Grande-Bretagne et de tous les pays d'Europe du Nord.

Un savoir-faire

A dimension humaine, le port de commerce de Fécamp permet un service sur mesure, 6 jours sur 7 en journée continue. Il répond aux obligations internationales ISPS (Sûreté des Installations Portuaires) il est également "Point Entrée Communautaire", pour les végétaux et leurs produits dérivés, ainsi que **Poste d'inspection frontalier** pour les huiles. Enfin, les opérateurs sont certifiés

ISO 9002 / 2000 et OEA (Opérateur Économique Agréé). Les responsables du port étudient les projets des utilisateurs et des entreprises et s'efforcent d'y répondre dans les délais les plus courts et dans des conditions économiques optimales (constructions, stockage...).

Les chiffres-clés

Le port a une capacité d'accueil de 500 000 tonnes de trafic par an. A l'importation, les marchandises proviennent actuellement des pays Scandinaves, des pays Baltes et de Russie pour les bois, du sud de l'Europe et de l'Afrique pour l'huile. Les exportations se font principalement à destination de la Grande-Bretagne ; de nouvelles destinations sont attendues.

Afin d'optimiser l'exploitation des lignes commerciales existantes, des contacts sont noués pour développer les échanges commerciaux avec les Pays Baltes et l'Europe du Nord en général.

plusieurs ha de hangars
stockage disponibles

accueil 6j/7

vracs

marchandises conventionnelles

capacité : 500 000 Tonnes/an

25 000 m² de terre-plein

5 bassins

9 quais

7 postes de
déchargement

5 grues



Infrastructures

La spécialité du port de commerce de Fécamp :
les vracs solides et liquides et les marchandises conventionnelles

Vracs :

Néphéline
Feldspath
Sels
Engrais
Huiles animales et végétales
Graves de mer
Pulpes de betteraves
Grains, céréales...



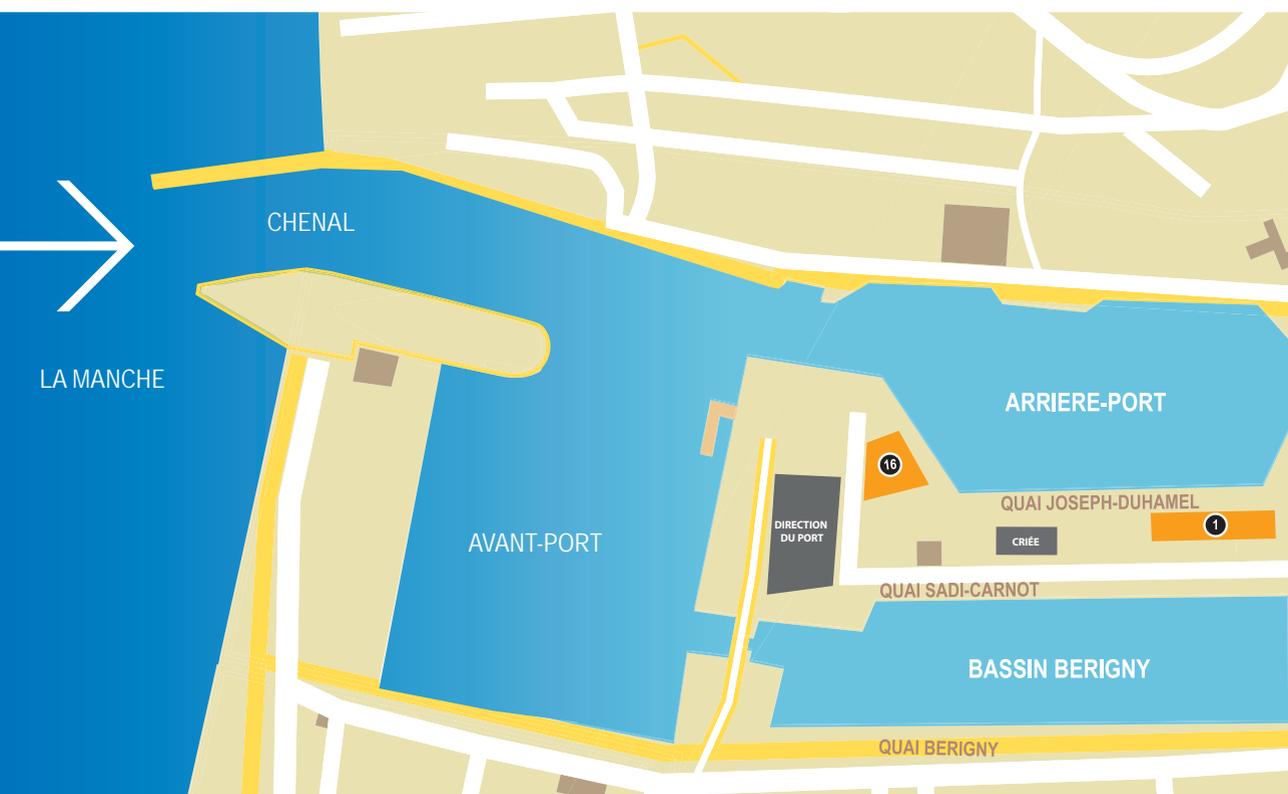
Marchandises conventionnelles :

Pâtes à papier
Bois sciés
Articles métalliques
Poissons congelés
Panneaux de particules
Colis lourds
...



→ L'accessibilité nautique

Le port de Fécamp est composé de **5 bassins**,
9 quais de 80 à 300 m de long (dont 3 dédiés à la plaisance et à la pêche)
et d'un **chenal d'accès de 220 m** pour **70 m de large**.



→ Un port en développement

Les investissements prévus :

Des investissements structurants sont programmés et contribueront à pérenniser et à développer les trafics et à renforcer la compétitivité du port de Fécamp. Au préalable, un programme de modernisation de l'outillage est en cours et l'acquisition de nouveaux moyens de manutention à l'étude.

Objectif de développement :

vers 500 000 T de trafic / an

Investissements prévus :

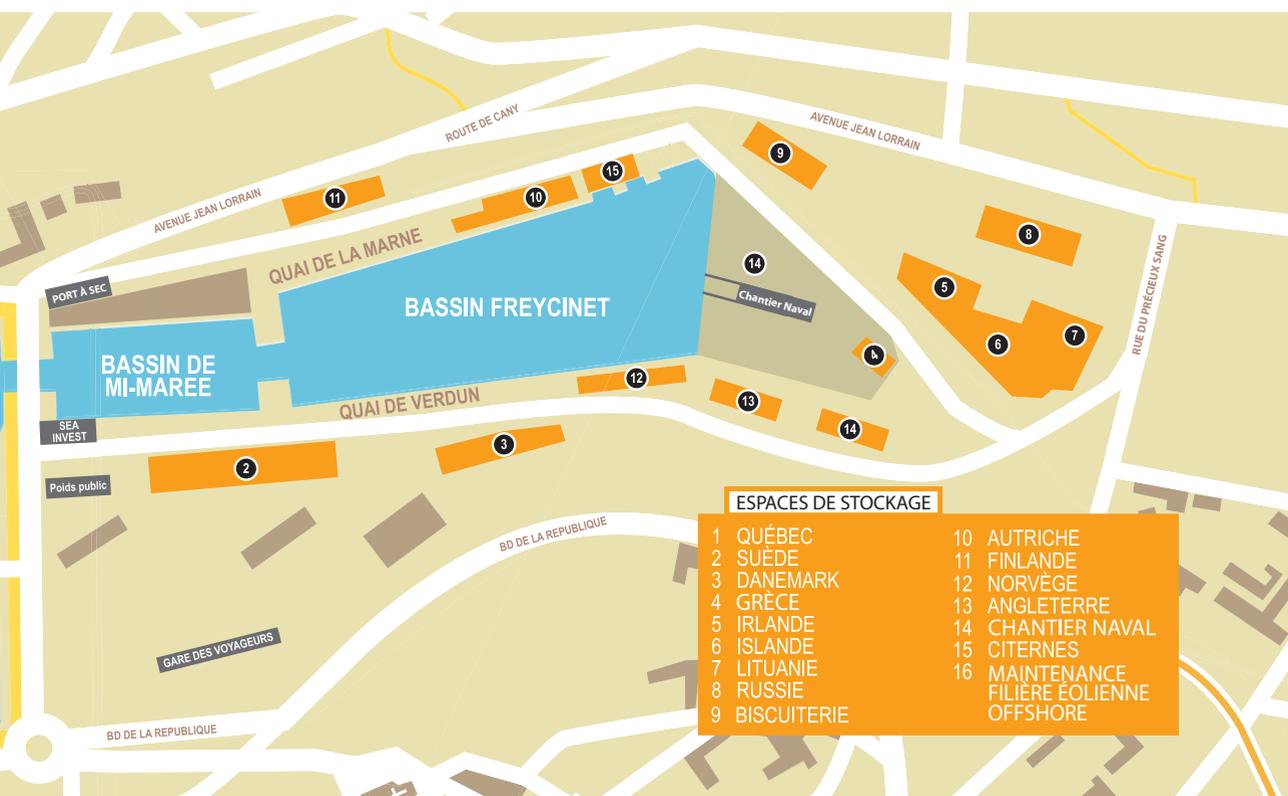
- Construction de hangars de stockage supplémentaires
- Aménagement du fond du bassin Freycinet : implantation d'un chantier naval et création d'une cale de mise à l'eau
- Acquisition de réserves foncières en périphérie du port

Le port de Fécamp a vocation d'accueillir la maintenance éolienne offshore (voir n°16 sur le plan)

Navires de dimensions maximales :

- Longueur 105 m
- Largeur non spécifiée (17 m si entrée en bassin)
- Tirant d'eau 7 m (6 m en bassin)

Obligation d'utiliser un pilote pour les navires de plus de 45 m (sauf en cas de licence de Capitaine / Pilote)



Équipements

■ 7 postes de déchargement

6 quais de 80 m à 300 m de long
dont 1 en pleine eau

■ Avitaillement des navires

à partir du poste à quai

■ Voies ferroviaires en bord à quai

■ Chariots élévateurs,

chargeurs sur pneus, trémies, sauterelle

■ Pont-bascule routier (pesée)

■ Grues :

- 2 grues électriques sur rails (6T de 8 à 15m)
- 2 grues automotrices sur pneus (16T à 8m)
- 1 grue automotrice sur pneus (25T à 8m)

■ Plan de réception des déchets de cargaison

L'ensemble des quais et terre-pleins sont soumis et agréés ISPS
(International Ship and Port-facilities Security code)



Capacités de stockage

■ 25 000 m² de terre-plein de stockage

■ 25 000 m² de hangars de stockage

■ 10 hangars classiques

hauteur utilisable de 6m à 7.5m -
résistance 4T/m²

■ 1 hangar vrac

hauteur de 9 à 12 m en mur porteur de 5m
7 500 tonnes de capacité en densité 1

■ 1 hangar isolé

en double peau (bardage + toiture)
avec puits de lumière

■ 8 citernes de 2 500 m³

huiles animales et végétales alimentaires
(possibilité d'implanter des citernes
supplémentaires)



→ Le savoir-faire d'un port de cabotage, au service de sa clientèle :

Les services de la CCI de Fécamp-Bolbec se tiennent en permanence à l'écoute des professionnels afin de trouver les solutions logistiques les plus appropriées à leurs attentes :

- **Conseil et accompagnement** pour l'optimisation du transit de marchandises : relations avec les autorités portuaires, les agents manutentionnaires et stockeurs, les commissionnaires transport, etc.
- **Conseil et aide logistique** : recherche de surfaces de stockage ou commerciales, projets d'implantation.

La CCI dispose également de contacts privilégiés avec les Grands Ports Maritimes voisins afin de pouvoir répondre positivement à toutes les demandes en matière de transport maritime, de logistique et d'accueil de navires au Havre ou à Rouen.

Pour renforcer la qualité de son service, mais également par souci de respect durable de l'environnement, le port de Fécamp s'est engagé dans les actions suivantes :

- Spécialisation sur les trafics de vracs et marchandises conventionnelles,
- Maintien d'un niveau de qualité optimale,
- Mise en place de programmes d'adaptation et de modernisation des infrastructures et des outillages,
- Adaptation des espaces portuaires et logistiques,
- Création d'un pôle de valeur ajoutée transport - logistique.
- Accueil de la plateforme de maintenance du site éolien offshore de Fécamp.



Les accès

Le port de Fécamp est un partenaire logistique qui contribue fortement au dynamisme de l'économie régionale Haut-Normande. La compétitivité du port résulte de la proximité des ports du Havre et de Rouen et de la qualité de ses accès maritimes et routiers.



accès maritimes

Port	Pays	Distances	Port	Pays	Distances
Casablanca	MAROC	1 220 milles	Rundvik	SUEDE	1 270 milles
Torreviaja	ESPAGNE	1 550 milles	Maentulyuoto	FINLANDE	1 100 milles
Killingholme	GRANDE-BRETAGNE	290 milles	Kaskinen	FINLANDE	1 190 milles
Seaham	GRANDE-BRETAGNE	360 milles	Klaipeda	LITUANIE	880 milles
Ymuiden	HOLLANDE	230 milles	Riga	LETTONIE	1 050 milles
Aalesund	NORVEGE	820 milles	St Petersburg	RUSSIE	1 300 milles

accès routiers

Situé à proximité d'un réseau autoroutier reliant le Nord-Ouest au Sud-Ouest de l'Europe et notamment, la région parisienne, le port de Fécamp possède un accès terrestre de grande qualité qui favorise un rattachement direct aux grands bassins de consommation européens. Il est à situé à 30 mn du réseau autoroutier A29, lui-même connecté aux réseaux A13 et A28.

Ville	Autoroutes	Distances
Caen	A13 - A84	120 km
Paris	A13	200 km
Le Mans	A28	250 km
Orléans	A29 - A150 - A 154 - A10	286 km
Rennes	A84 - A81	300 km
Lyon	A13 - A12 - A86 - A6	665 km

→ Contacts

Joël MERCIER, Directeur Général - Mail : jmercier@fecamp-bolbec.cci.fr
 Denis HERVIEUX, Directeur Adjoint - Mail : dhervieux@fecamp-bolbec.cci.fr
 Richard BRIAND, Chargé du développement portuaire - Mail : rbriand@fecamp-bolbec.cci.fr

Chambre de Commerce et d'Industrie de Fécamp - Bolbec
 8 rue Bailly - BP 126 - 76403 Fécamp cedex - France

N°Azur 0 810 00 35 10 - Fax : +33 (0)2 35 29 94 60

PRIX D'APPEL LOCAL