



LA NUIT DU SHORTSEA

La 6^e édition de **La Nuit du Shortsea** organisée par **BP2S** et le **Cluster Maritime Français** a récompensé 8 nouvelles **initiatives** en faveur du **shortsea**, de **l'intermodalité**, de **l'innovation** et de **la transition énergétique**, en présence de plus de 170 acteurs clés du maritime, transport et logistique.

BP2S* et le Cluster Maritime Français ont réuni, hier, à l'occasion de la 6^e édition de La Nuit du Shortsea, plus de 170 acteurs clés du maritime, du transport multimodal et de la logistique dans un lieu d'exception : la Cité de la Céramique de Sèvres. Après la visite privée des ateliers des céramistes, la remise de huit Trophées « shortsea & Intermodalité » et un Trophée « Charte Bleue », les participants ont pu échanger dans une ambiance toujours aussi conviviale et professionnelle.

De nouvelles initiatives Shortsea, Intermodalité, innovation & transition énergétique récompensées

Cette année, BP2S a récompensé huit initiatives « shortsea & intermodalité », dans les catégories suivantes : Armateur, Port, Chargeur, Opérateur multimodal, Réseau européen, Innovation et Transition énergétique.

Celles-ci ont été sélectionnées par le **Grand Jury** composé de Denis Choumert, Président de l'*Association des Utilisateurs de Transport de Fret*, Jean-Philippe Casanova, Président de la *Fédération Française des Pilotes Maritimes*, Gildas Maire, Président d'*Armateurs de France*, Bernard Mazuel, Délégué général, *Union des Ports de France*, Herbert de Saint-Simon, Président de *TLF Overseas*, Eric Cabailé, Représentant du *Groupement ASTRE*, Frédéric Moncany de Saint-Aignan, Président du *Cluster Maritime Français*, et Jean-Marc Roué, Président de *BP2S*.

Le Trophée **Armateur** a été remis à **Transport Maritime Côtier** pour la commande d'un **nouveau navire roulier sous pavillon français** pouvant transporter des camions, conteneurs ou palettes pour la desserte des Iles (Belle Ile, Groix, Houat, Hoëdic) au départ de Vannes, Quiberon et Lorient.

Ensuite, le **Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire** a été récompensé du Trophée **Port** pour le **développement de ses trafics shortsea**, notamment avec le Maghreb avec le nouveau trafic de camions Scania en direction de Tanger et Tunis, de son autoroute de la mer Montoir-Vigo et pour ses **investissements dans le terminal roulier**.

Le Trophée **Chargeur** a été remis à la société **ADISSEO** pour l'**augmentation** constante de leurs **expéditions par voie maritime**, particulièrement en intra-européen, et leur **projet d'expéditions de marchandises par navire fluvio-maritime** en 2017 **sur le Rhône et en Méditerranée**.

Ensuite, **VIA et Ekol** ont reçu le Trophée **Opérateur multimodal** pour leur **nouveau service ferroviaire** du Port de **Sète** à **Noisy-le-Sec** qui **prolonge le service maritime ro-ro** -transport de semi-remorques P400- entre **Izmir** (Turquie) et **Sète**, opéré par Ekol Logistics.

Cette connexion maritime et ferroviaire offre une **solution de transport multimodale** écologique, rapide et durable **entre la Turquie et l'Île de France**.

Le Trophée **Réseau européen** a été remis au Port de Zeebrugge pour le **développement** de leurs **connexions intermodales européennes**, tel que la **nouvelle liaison ferroviaire Zeebrugge - Lyon** qui prolonge les lignes shortsea opérées par Cobelfret ainsi que la **création et mise en circulation d'un produit ferroviaire** (en P400) innovant pour la France.

Ensuite, le **Grand Port Maritime de Bordeaux** a été récompensé du Trophée **Innovation** pour son **projet PEEPOS** (Port à Energie et Economie POSitives) pour **accompagner la transition énergétique** sur une zone industrialo-portuaire tout **en développant de nouvelles activités économiques**. Ce projet vise notamment à favoriser l'émergence des **Énergies Nouvelles Renouvelables (ENR)** et développer des solutions telles que le **GNL carburant pour les navires** et **alimentation électrique des navires en bord à quai**.

Enfin, BP2S a remis deux Trophées **Transition énergétique** à **d2m Engineering** pour son projet « **LNG Logistic** » dont l'objectif est de définir une chaîne globale d'approvisionnement en GNL et à l'**Association Française du Gaz** pour son **rapport** sur le « **Rôle du GNL carburant marin et fluvial dans la transition énergétique pour une croissance verte, contribution au cadre national sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs** ».

Le Trophée Charte Bleue renouvelé

Enfin, **Armateurs de France** a également remis, pour la troisième année, son **Trophée Charte Bleue** à l'occasion de La Nuit du Shortsea. **Ponant** a ainsi été distingué pour son engagement au niveau social et environnemental (*plus d'informations auprès d'Armateurs de France*).

Le soutien des acteurs clés du secteur du maritime, du transport et de la logistique

Un événement soutenu par des **partenaires reconnus et de qualité** : le Cluster Maritime Français, la Fédération Française des Pilotes Maritimes, le groupement ASTRE, Armateurs de France, Brittany Ferries, Gas Natural Fenosa, VesselsValue, Le Marin, le journal de la Marine Marchande et Wk-transport.

A PROPOS DE

***BP2S - Bureau de Promotion du Shortsea Shipping**

BP2S est l'association pour la promotion du transport maritime à courte distance et de l'intermodalité en France. Elle regroupe tous les acteurs de la chaîne de transport (ports, armateurs, agents maritimes, opérateurs multimodaux, organisateurs de transport, transporteurs routiers, chargeurs, organisations professionnelles, institutionnels, etc.).

BP2S réalise des actions d'information et d'accompagnement axées sur la complémentarité entre les modes de transport, avec une utilisation optimale du mode maritime en Europe.

BP2S met aussi en valeur des bonnes pratiques.

INFORMATION & CONTACT :

BP2S - Bureau de Promotion du "Shortsea Shipping"

shortsea@shortsea.fr - 01.53.89.52.41

47, rue de Monceau - F-75008 Paris - www.shortsea.fr - www.shortsea.fr/blog