

Le Havre, le 11 mai 2016

Communiqué de presse

Escale inaugurale de l'AIDAprima à HAROPA - Port du Havre

Pour la première fois en France, un paquebot est avitaillé au GNL

Le 10 mai et pour la première fois en France, HAROPA - Port du Havre a vu se réaliser une opération d'alimentation au gaz naturel liquéfié (GNL) d'un paquebot de croisières. En escale au Havre, AIDAprima, produit phare de la ligne de croisière leader de l'Allemagne AIDA Cruises, est en effet le premier paquebot de croisière à disposer de groupes électrogènes à double carburation capables de fonctionner avec du GNL pendant son séjour dans les ports. Le GNL présente l'avantage de ne générer aucune émission atmosphérique d'oxyde de soufre ou de particule fine et de diminuer de 20 à 30% les émissions de CO₂. Pour l'escale d'une journée d'un Paquebot tel que l'AIDAprima cela représente une économie équivalente au rejet de 11 000 véhicules diesels. Cette opération constitue une première française puisqu'à ce jour, aucun avitaillement en GNL n'avait encore été opéré dans un port français pour une escale commerciale.



Ce 10 mai à 11 h 25 au Havre, le paquebot AIDAprima a basculé sur une production électrique alimentée par du GNL depuis le quai. C'est une première en France.

AIDA Cruises, pionnier dans l'utilisation de GNL.

L'installation de groupes électrogènes à double carburation sur l'AIDAprima (*) est une première dans l'industrie de la croisière. Dans les ports où une évaluation spécifique des risques à été réalisée (Hambourg, Southampton, Le Havre, Rotterdam et Zeebrugge), le paquebot peut ainsi être alimenté en GNL lorsqu'il est amarré à quai. C'est une étape importante dans la réduction des émissions : un navire de croisière moyen passe 40% de son temps dans les ports. En utilisant le GNL, les émissions seront considérablement réduites : les émissions d'oxyde de soufre et de particules de suie seront totalement évitées. Les émissions d'oxyde d'azote seront réduites jusqu'à 80% et les émissions de dioxyde de carbone de 20%.

HAROPA - Port du Havre, parmi les premiers ports mondiaux capables d'effectuer ce ravitaillement

Ce 10 mai, après avoir finalisé les préparations et les procédures d'autorisation initiales notamment avec les services de la Préfecture de la Seine Maritime, de la DREAL et du SDIS 76 et à l'issue d'un test satisfaisant réalisé au Havre le 3 mai, le port normand a donc été en mesure de procéder dans les meilleures conditions à son approvisionnement, à l'aide de camions de GNL.

Les ports de la Baie de Seine sont à la pointe pour l'élaboration d'un cadre réglementaire pour l'utilisation de carburants alternatifs avec une faible émission de soufre. En mars 2014, ils ont ainsi lancé le projet SAFE SECA sur « le développement de carburants marins alternatifs ». L'objectif de SAFE SECA est de contribuer à la diminution des rejets polluants du transport maritime en proposant des solutions alternatives,

compétitives et fiables, à l'utilisation du fioul-oil pour la propulsion des navires. L'enjeu est important pour les ports du range Manche/Mer du Nord qui concentrent l'essentiel des trafics internationaux ; il est tout à la fois technique, économique et environnemental ; la Baie de Seine est un **laboratoire d'études, en avant-garde de cette (r)évolution.**

Le projet SAFE SECA a permis de mettre en avant l'avenir du gaz naturel liquéfié et le triple défi qui y est associé: celui des conditions de réalisation des avitaillements dans les ports, celui de la formation des personnels chargés de l'encadrement de ces opérations, et celui de la sécurité. *"Notre démarche s'inscrit dans le cadre des politiques européennes, explique Hervé Martel, Directeur Général de HAROPA - Port du Havre ; les solutions que nous proposons répondent aux exigences de la convention internationale Marpol VI pour les zones d'émissions de soufre contrôlées (Seca) mais aussi à la directive européenne sur le déploiement à l'horizon 2025 de stations d'avitaillement en carburants alternatifs."*

La Commission Européenne - qui a financé le projet à hauteur de 50% - considère que les résultats obtenus en Normandie peuvent être utiles à tous les acteurs maritimes et portuaires de l'Union. Le port du Havre est en effet l'un des premiers ports mondiaux en mesure d'autoriser des opérations d'avitaillement en GNL suivant tous les modes (camion/navire, barge/navire, navire/navire). Cette première opération est une illustration de la mobilisation de HAROPA et de sa capacité à travailler pour les défis de demain.

«Nous prouvons que nous sommes pionniers»

« Nous considérons le GNL comme étant le plus propre des combustibles fossiles! » confie Felix Eichhorn, Président de AIDA Croisiers. *« Avec AIDAprima, nous sommes la première ligne de croisières au monde à alimenter un paquebot avec du GNL pour son fonctionnement dans les ports, et nous prouvons une fois encore que nous sommes pionniers de l'innovation. Je suis convaincu que notre parcours est également un signal clair pour les ports et les producteurs de GNL pour investir dans les infrastructures nécessaires »* poursuit Eichhorn.

Le groupe électrogène à double carburant peut utiliser tous les carburants marins traditionnels ou dans les ports le gaz naturel liquéfié. Le navire peut ainsi fonctionner de façon flexible et indépendante.

Avec le système complet de post-traitement des gaz d'échappement sur l'AIDAprima, les émissions sont encore plus réduites qu'avec les carburants à basses teneur en soufre autorisés. L'utilisation de gaz naturel liquéfié est actuellement la solution la plus respectueuse de l'environnement pour alimenter un navire. Avec cette approche holistique, les émissions sont largement réduites, s'affichant même au-dessous des valeurs de référence spécifiées.

(*) Le paquebot dispose de deux sources de production électrique lorsqu'il séjourne dans les ports et il est le premier navire à passagers au monde à être équipé d'un système à trois étapes pour le post-traitement des gaz d'échappement. Cette technologie de post-traitement des gaz d'échappement permet pour la 1^{re} fois de réduire les particules de suie, d'oxyde d'azote et d'oxyde de soufre de 90 à 99%. De ce fait, AIDAprima est le premier navire au monde doté de tous les types de technologies embarquées existantes pour réduire les émissions. Son design saisissant, sa proue perpendiculaire et ses lignes de coque optimisées assurent une meilleure hydrodynamique.

A propos de AIDA CRUISES

AIDA Croisiers est l'une des entreprises de tourisme d'Allemagne qui affiche la plus forte croissance et figure parmi les plus prospères. Elle emploie près de 8 000 salariés dans 40 pays ; 7 000 d'entre eux travaillent à bord et 1 000 sont basés aux sièges de l'entreprise à Rostock et Hambourg. AIDA exploite et commercialise l'une des flottes mondiales les plus à la pointe de la technologie et respectueuses de l'environnement avec 11 paquebots de croisière. Les paquebots sont exploités dans le respect des normes internationales de qualité, d'environnement et de sécurité les plus élevées. D'ici 2020, la flotte AIDA sera étendue à 14 paquebots.

www.aida.de

A propos de HAROPA

HAROPA, 5^{ème} ensemble portuaire nord-européen, réunit les ports du Havre, Rouen et Paris. Il est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (600 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Partenaire de près de 10 ports normands et franciliens, ce hub à « guichet unique » constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale de bout en bout. HAROPA génère un trafic maritime et fluvial de plus de 120 millions de tonnes et ses activités représentent environ 160 000 emplois.

www.haropaports.com



Contacts

Marie HERON +33 (0)2 32 74 72 87 – +33 (0)6 79 69 36 09 marie.heron@haropaports.com
Theite KRÆMER: +49 (0) 381 / 444-8028 - theite.kraemer@aida.de