

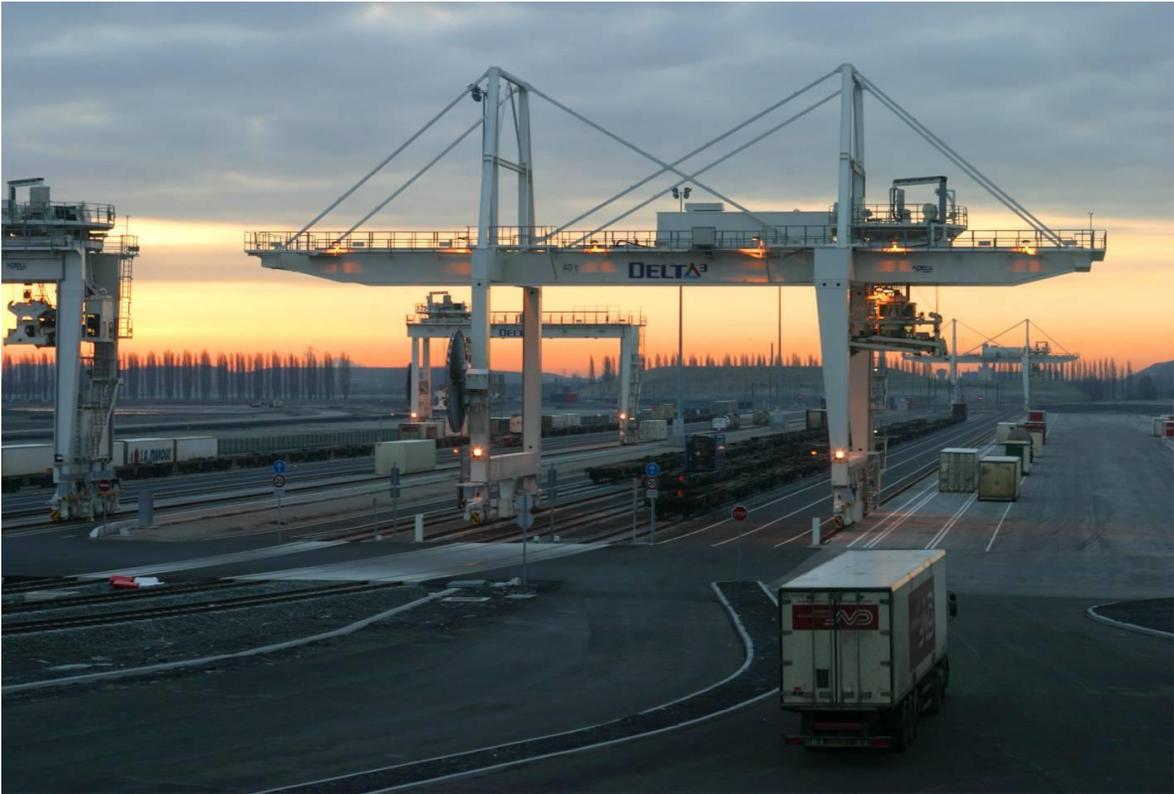


Groupe Sup de Co
La Rochelle
Business School



CASE vous forme aujourd'hui au transport de demain

Le Transport Ferroviaire



Jeudi 7 décembre 2017

Plateforme multimodale Delta 3 - Dourges



Co-funded by the Marco Polo
Programme of the European Union

Déclaration d'activité enregistrée sous le n° 54 17 0112 617
auprès du préfet de région de Poitou-Charentes



CASE Centre Atlantique de Shortsea shipping Européen

Groupe Sup de Co La Rochelle Business School

1 journée de formation dédiée au Transport Ferroviaire

Public

- La formation s’adresse aux membres de l’association 2A2F et aux entreprises gestionnaires de flux de transport pour leur permettre d’approfondir leurs connaissances en matière de techniques de transport ferroviaire, l’environnement juridique, l’état du marché et de découvrir concrètement l’intérêt économique et écologique du report modal : en particulier sur le ferroviaire.



Objectifs

- Comprendre comment mettre en place **une stratégie logistique ferroviaire**.
- Mieux appréhender le transport ferroviaire pour comprendre **la mise en œuvre de flux moins carbonés**.
- Permettre d’optimiser la collaboration entre chargeurs, organisateurs de transport et institutionnels sur **la mise en place de la chaîne logistique nationale et internationale**.
- Détecter **les opportunités économiques** de la mise en œuvre du transport ferroviaire : calculer les coûts directs et les économies cachées.



Valeurs ajoutées

- Animation assurée par des opérateurs experts du secteur
- Formation concrète, sur le terrain



Nos outils post-formation



[La plateforme e-Learning](#)



[L’Observatoire du Transport Multimodal](#)





Programme de formation

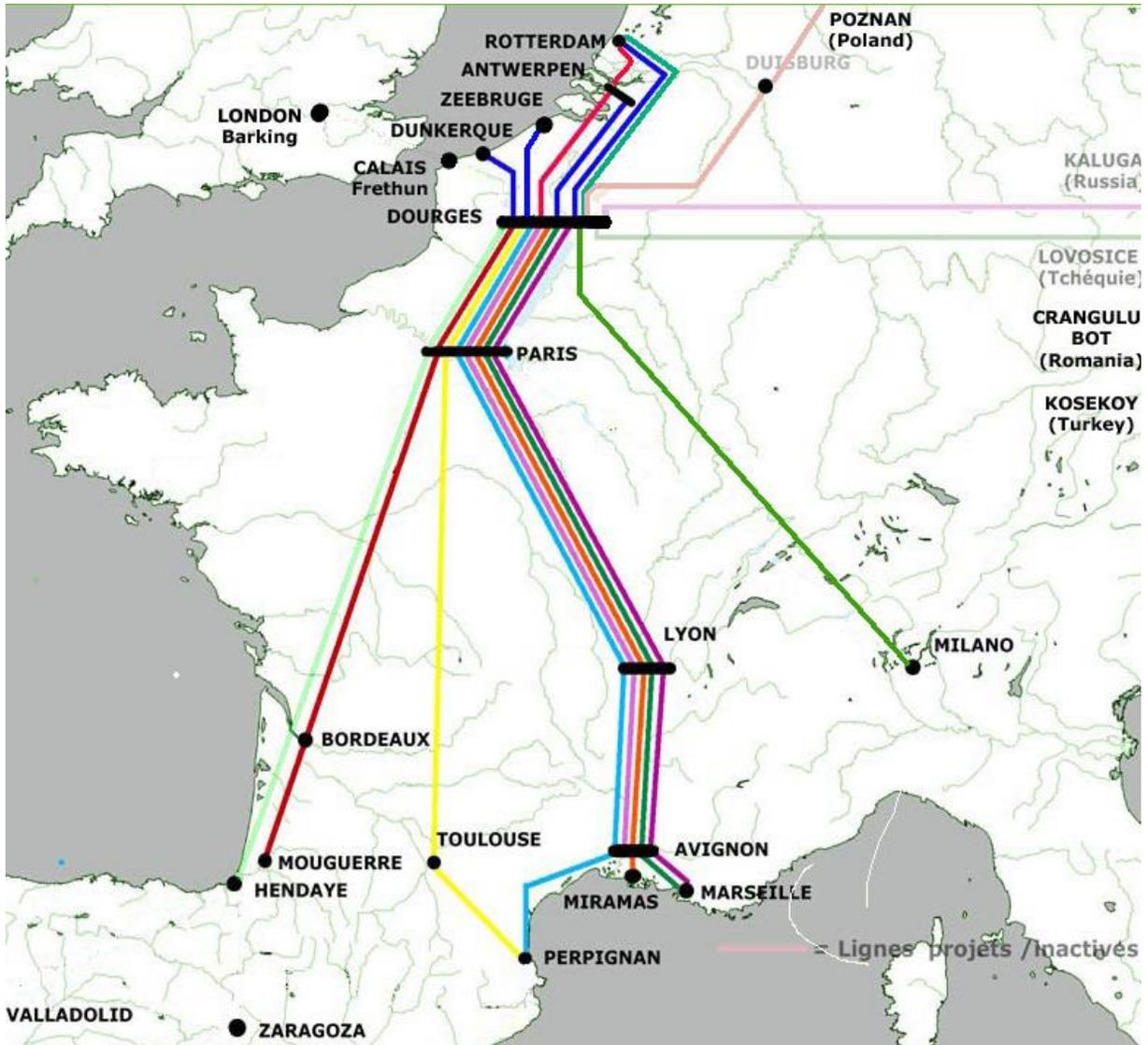
- 8h45 Accueil dans les locaux de LDCT
Autoroute A1 - Sortie 17.1 - 62954 Henin Beaumont Cedex
- 9h00 **Présentation de la plateforme multimodale Delta 3**
- L'écosystème ferroviaire français – Présentation des opérateurs**
- Autorités de tutelles : autorité nationale de sécurité et autorité de régulation
 - Gestionnaires d'infrastructure : gestion des circulations et entretien des voies (de l'EP au RFN)
 - Entreprises ferroviaires et opérateurs ferroviaires
 - Commissionnaires de transport
 - Candidats autorisés
 - Loueurs/détenteurs et mainteneurs de wagons, locomotives
- 10h00 – 12h30 **Les techniques ferroviaires**
- Les infrastructures ferroviaires
 - Les dispositifs de manutention : portiques, chariots cavaliers, chariots élévateurs.
 - Les personnels ferroviaires
 - La chronologie avant un départ de train
 - Les techniques mises en œuvre, pour le conteneur et pour le vrac
 - Cartographie Européenne
 - Cartographie Asie/Europe
- Déjeuner sur place**
- 13h30 – 17h00 **L'économie du ferroviaire**
- Les postes de coûts
 - Les aspects commerciaux
 - De l'importance du plan de transport, des volumes, de la saisonnalité
 - L'identification des changements dans l'organisation logistique pour optimiser les options de transition modale
- Le transport ferroviaire, un atout majeur pour une logistique verte**
- Les enjeux de la Responsabilité Sociétale des Entreprises (RSE)
 - Le rôle du carbone : comptabilisation, écotaxe, substitution
 - La communication sur l'utilisation du transport ferroviaire dans le cadre d'une politique de report modal



CASE Centre
Atlantique
de Shortsea
shipping
Européen

Groupe Sup de Co
La Rochelle
Business School

Plan de transport : terminaux





CASE Centre
Atlantique
de Shortsea
shipping
Européen

Groupe Sup de Co
La Rochelle
Business School

Les intervenant & formateur

- Xavier PERRIN – Directeur commercial, SPL Delta 3
- Maylis de NUCE de LAMOTHE – Consulting et Formation en transport et logistique, Mn'L Consulting



Nos formations sont labellisées par i-Trans,
pôle de compétitivité de classe mondiale pour les transports durables

Nos partenaires



Votre contact

Stéphanie Monnet – 05.46.51.77.82

monnets@case-optimodal.eu

www.case-optimodal.eu