COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Décarbonation maritime : les premiers projets soutenus concrétisent les projets de la filière

Paris, le 20 novembre 2026

Ports de France félicite les projets retenus dans le cadre du premier appel à projets ***« Aides à l'investissement pour la décarbonation du transport et des services maritimes »***, opéré par l'ADEME. Parmi eux, quatre projets portuaires : Haropa, Marseille, Toulon et Saint-Malo et un projet navire : une drague à la Rochelle. Ces derniers bénéficieront d'un soutien pour accompagner la transition énergétique du secteur maritime, parmi 33 projets réalisés. Ils contribueront ainsi au déploiement d'infrastructures permettant le branchement électrique des navires à quai afin de répondre aux nouvelles règles européennes.

Lancé en avril 2026, cet appel à projets constitue une première en Europe pour la concrétisation de la mobilisation des recettes du système européen d'échange de quotas d'émission (ETS) pour financer la décarbonation maritime.

L'engagement de la filière a été massif : **92 dossiers déposés, dont 24 concernant les infrastructures portuaires, pour 212 millions d'euros d'aides demandées.**

Les projets sélectionnés s'inscrivent dans **3 grandes priorités** :

- **la décarbonation directe des navires** à destination des armateurs, pour le renouvellement et la modernisation des navires, ainsi que l'amélioration de leur efficacité énergétique,
- **les investissements industriels** à destination des chantiers navals et équipementiers, pour développer les capacités industrielles et les technologies nécessaires à la décarbonation,
- **les investissements dans les infrastructures portuaires**, afin d'adapter les infrastructures aux nouveaux besoins énergétiques des navires, notamment l'alimentation électrique à quai et l'avitaillement en carburants alternatifs.

Pour Ports de France, cette première sélection traduit la capacité de la filière à porter des projets d'investissement concrets et complémentaires.

Elle souligne également la nécessité de poursuivre l'accompagnement des acteurs maritimes sur le long terme afin de permettre le déploiement à l'échelle des solutions de décarbonation des navires, des industries et des ports.

Aux côtés d'**Armateurs de France et du GICAN, Ports de France** réaffirme son engagement pour faire de la décarbonation un levier de transformation et de compétitivité de la filière maritime française.







Plus d’informations : **ICI**

Contact presse

Ports de France
Mélanie RONSSE
Consultante en communication
06 79 41 74 40
mronsse.communications@gmail.com

PRESS RELEASE

Maritime decarbonisation: the first projects selected turn the industry's ambitions into concrete action.

Paris, 20th November 2026

Ports de France congratulates the projects selected under the first call for projects, *"Investment Support for the Decarbonisation of Maritime Transport and Services"*, managed by ADEME, the French Agency for Ecological Transition.

Among the 33 selected projects are **four port infrastructure projects involving HAROPA PORT, Marseille, Toulon and Saint-Malo, as well as a vessel project involving a dredger in La Rochelle**.

These projects will receive financial support to advance the maritime sector's energy transition. In particular, they will contribute to the deployment of shore-side electricity infrastructure, enabling vessels to connect to the power grid while at berth in order to comply with new European regulations.

Launched in April 2026, this call for projects marks a European first in putting revenues from the EU Emissions Trading System (EU ETS) to practical use in financing maritime decarbonisation.

The industry has demonstrated strong commitment, with **92 applications submitted, including 24 relating to port infrastructure, representing €212 million in requested funding.**

The selected projects fall within **three main priorities**:

- **Direct decarbonisation of vessels:** supporting shipowners in fleet renewal and modernisation, as well as improvements in energy efficiency.
- **Industrial investments:** supporting shipyards and equipment manufacturers in developing industrial capabilities and technologies needed for decarbonisation.
- **Investments in port infrastructure:** adapting port facilities to meet vessels' evolving energy needs, particularly through shore-side electricity supply and alternative fuel bunkering infrastructure.

For Ports de France, this first round of selected projects demonstrates the maritime industry's ability to develop concrete and complementary investment projects.

It also highlights the need for continued long-term support to enable the large-scale deployment of decarbonisation solutions across vessels, maritime industries and ports.

Alongside **Armateurs de France and GICAN, Ports de France** reaffirms its commitment to making decarbonisation a driver of transformation and competitiveness for the French maritime industry.







For more information: Click here

Press contact:

Ports de France
Mélanie RONSSE
Consultante en communication
06 79 41 74 40
mronsse.communications@gmail.com

FRENCH PORTS
UNITED IN A CHANGING WORD

Port de France | Association des exploitants de ports français UPF | Port de France