



## Pour une transition écologique et stratégique : l'Union des Ports de France dévoile ses priorités européennes pour 2024-2029

Paris, le 25 avril 2024 - À l'approche des élections européennes et à l'aube d'une nouvelle période de programmation financière, l'Union des Ports de France (UPF) présente ses priorités stratégiques pour 2024-2029. Elles soulignent un engagement renforcé envers la compétitivité stratégique du secteur portuaire français et son développement durable. Elles rappellent le rôle primordial des ports français dans l'économie européenne.

### **1. Soutien à la transition écologique et énergétique**

Les ports français se positionnent comme des acteurs clés de la décarbonation du transport maritime et des chaînes de valeur industrielles. Investissant pour améliorer la qualité de l'air et la préservation des écosystèmes, les ports français développent et mettent en œuvre des stratégies proactives pour atteindre la neutralité carbone d'ici à 2050, en totale concordance avec les objectifs climatiques de l'UE.

### **2. Renforcement des infrastructures et de la résilience**

Nos ports agissent comme des hubs logistiques, industriels, énergétiques et numériques. Ils sont essentiels pour le développement d'une logistique multimodale et décarbonée et le renforcement de la compétitivité européenne. La résilience face au changement climatique et la sécurisation des infrastructures sont des priorités absolues, garantissant ainsi la souveraineté de l'UE et la continuité des activités même en période de crise.

### **3. Promotion de l'autonomie stratégique et de l'innovation**

Catalyseurs d'innovation, les ports sont des points de convergence pour les défis industriels, actuels et futurs, notamment ceux liés à la transition énergétique. La réponse aux besoins de décarbonation de l'économie passe par le maintien et le développement de la capacité foncière des ports.

### **4. Intégration et support réglementaire**

L'UPF plaide pour une meilleure intégration des ports dans les politiques européennes et demande de soutenir les initiatives portuaires, notamment dans le cadre des prochains programmes de financements européens.

### **5. Investissement et financement**

Les ports français se préparent à devenir des leaders dans le domaine de l'économie verte, se transformant en pôles industriels bas carbone et centres de mobilité durable. Par ailleurs, les ports consentiront à des investissements massifs pour développer des infrastructures en mesure

de répondre aux défis de la décarbonation et de la mutation des chaînes logistiques. L'UPF appelle à une augmentation du budget européen dédié aux ports.

**Les ports français, réaffirment leur rôle stratégique comme moteurs de l'économie et des territoires européens.**

**L'UPF encourage l'Union européenne à poursuivre ses efforts pour développer une stratégie intégrée, favorisant une croissance au service des filières et des territoires. L'annonce du Pacte pour la Compétitivité en est un bon signal.**

Pour plus d'informations, visitez le site web

**[UPF : les priorités européennes 2024-2029 | Ports de France \(www.port.fr\)](http://www.port.fr)**



*L'Union des Ports de France, est l'association professionnelle représentant les ports français. Avec 48 membres actifs, regroupant les établissements gestionnaires de ports français de commerce et de pêche, ainsi que plusieurs criées situées en France métropolitaine et outre-mer, l'UPF joue un rôle essentiel dans la représentation, la défense des intérêts et l'animation des réseaux de partage de bonnes pratiques au sein de l'industrie portuaire française.*