

BORDEAUX PORT ATLANTIQUE ET LE GRAND PORT MARITIME DE NANTES SAINT- NAZAIRE DÉVELOPPENT LEURS RÉSEAUX ÉCONOMIQUES CHINOIS

Du 19 au 22 janvier 2016, une délégation menée par les présidents des directoires de Bordeaux Port Atlantique et du Grand Port Maritime de Nantes s'est rendue à Qingdao puis à Pékin, afin de rencontrer les acteurs économiques chinois.

Une première mission de promotion a vu le jour grâce à l'étroite collaboration entre Bordeaux Port Atlantique et Nantes Saint-Nazaire Port qui unissent leurs forces par le biais d'un représentant commun basé à Qingdao en Chine. Cette coopération est à l'origine du 1^{er} forum des ports de Bordeaux et Nantes Saint-Nazaire, à Qingdao, le 20 janvier dernier, organisé en partenariat avec l'association Shanghai Shipping Exchange.

Cette manifestation avait pour thème "One Belt, One Road", initiative chinoise pour le développement de nouvelles routes de transport, notamment maritime. L'événement a remporté un vif succès avec plus de 250 participants intéressés par de nouvelles opportunités commerciales entre la France et la Chine, avec un focus particulier sur le secteur de l'agroalimentaire. De nombreuses interventions ont ponctué cet événement, parmi lesquelles celle de :

. **Christophe Masson**, Président du directoire de Bordeaux Port Atlantique, venu présenter le port de Bordeaux, son tout nouveau Terminal à Conteneurs du Sud Ouest, et la zone franche douanière et fiscale du Verdon (la seule en France).

. **Jean-Pierre Chalus**, Président du directoire de Nantes Saint-Nazaire Port, venu présenter les installations portuaires ligériennes, le projet de réalisation d'un pôle froid et les flux agro-alimentaires avec la Chine.

. de représentants du port de Qingdao, du service économique de l'Ambassade de France, de la banque industrielle et commerciale de Chine ICBC, de prestataires logistiques français et chinois, tels que CLASQUIN et ADG.

Ce déplacement a également permis aux deux autorités portuaires de rencontrer des industriels et logisticiens désireux de développer leurs activités avec les ports français de la côte atlantique et d'asseoir leur notoriété auprès de la 7^e communauté portuaire mondiale. Celui-ci s'est poursuivi à Pékin avec d'autres rendez-vous commerciaux.

Pour le port de Nantes Saint-Nazaire, ces relations tissées depuis trois ans avec les acteurs portuaires et logistiques chinois se concrétisent aujourd'hui par un premier trafic conteneurisé de produits agroalimentaires à l'export. Pour Bordeaux Port Atlantique dont la Chine est le premier partenaire pour le trafic conteneurs, les contacts pris ont confirmé la volonté de logisticiens chinois de s'installer à court terme en zone franche sur le site du Verdon.

A propos de Bordeaux Port Atlantique...

Bordeaux Port Atlantique est une plate-forme industrielle et logistique reposant sur 7 sites, répartis sur les 100 kms de l'estuaire de la Gironde, le plus vaste estuaire européen.

Idéalement positionné sur la façade atlantique, le port de Bordeaux traite entre 8 et 9 millions de tonnes de marchandises par an (soit l'équivalent de 400 000 camions) par le biais de ses 7 terminaux spécialisés qui reflètent la diversité de l'économie du grand Sud-Ouest :

- *Le Verdon : Conteneurs, Accueil de paquebots de croisière*
- *Paulliac : Hydrocarbures, Pôle logistique A380*
- *Blaye : Céréales, Produits chimiques*
- *Ambès : Produits pétrochimiques, Hydrocarbures*
- *Grattequina (en cours d'aménagement) : Colis lourds, Granulats*
- *Bassens (terminal multi-vrac) : céréales, conteneurs, bois, huiles, granulats, charbon, trafics de recyclage...*
- *Bordeaux – Port de la Lune (terminal dédié au trafic passager) : accueil de paquebots de croisière*

L'activité portuaire de Bordeaux Port Atlantique est à l'origine de plus de 4900 emplois directs, répartis dans 200 établissements.

A propos du port de Nantes Saint-Nazaire...

Avec plus de 25 millions de tonnes par an, Nantes Saint-Nazaire Port est le 4^e grand port maritime français. Son domaine terrestre s'étend sur 2 700 hectares sur l'estuaire de la Loire. Il accueille chaque année près de 2 800 escales de navires, 1 200 trains de marchandises et 400 convois de barges fluviales.

Pour les trafics conteneurisés, le port dispose de lignes maritimes directes avec les Antilles, ainsi que vers la côte ouest de l'Afrique. En complément, plusieurs lignes feeder connectées aux principaux hubs nord et sud européens le relie à près de 400 ports sur les cinq continents. Des services réguliers de trafics rouliers sont, par ailleurs, assurés avec le nord-ouest de l'Espagne et la Méditerranée.

L'activité du port de Nantes Saint-Nazaire génère plus de 25 000 emplois dans le grand Ouest.

CONTACT PRESSE

GRAND PORT MARITIME DE BORDEAUX
Anne THOMAS
T. +33 (0)5 56 90 59 84 / M. +33 (0)6 64 49 92 60
Courriel : a-thomas@bordeaux-port.fr

GRAND PORT MARITIME DE NANTES SAINT-NAZAIRE
Béatrice TUAL
T. +33 (0)2 40 44 71 60 / M. +33 (0)6 79 22 77 35
Courriel : b.tual@nantes.port.fr

Cp n°01.16