



BORDEAUX PORT ATLANTIQUE ET ENGIE SIGNENT UN PARTENARIAT EN VUE DE DÉVELOPPER L'ALIMENTATION AU GNL SUR SES TERMINAUX

Dans le cadre de la journée PEEPOS (Port à Energie et à Economie POSitives), le Grand Port Maritime de Bordeaux et ENGIE, ont signé un accord de partenariat portant sur la transition écologique et énergétique dans le domaine du transport et ont convenu de collaborer pour étudier l'intérêt de développer les usages du GNL (Gaz Naturel Liquéfié) avec les différents acteurs et partenaires du port.

Bordeaux Port Atlantique, 7ème port français, est situé sur le plus vaste estuaire européen. Ses installations, réparties sur plus de 100 km, comportent 7 terminaux spécialisés par filière et traitent entre huit et neuf millions de tonnes de marchandises par an (soit l'équivalent de 400 000 camions) en vrac ou en conteneurs.

Outil stratégique du développement du territoire, Bordeaux Port Atlantique investit dans des projets d'avenir, mettant sa disponibilité foncière, ses infrastructures et son savoir-faire au service des acteurs économiques de l'Aquitaine et du grand sud-ouest.

C'est dans ce contexte que le port de Bordeaux s'est engagé dans le projet PEEPOS (Port à Energie et à Economie POSitives) pour la période 2014-2020. Ce programme regroupe des actions sur l'efficacité énergétique, les énergies renouvelables, l'innovation, l'anticipation réglementaires et le développement de nouvelles activités sur ses terminaux.

Bordeaux Port Atlantique intègre, dans cette stratégie énergétique territoriale, l'étude de solutions innovantes de mobilité durable et a notamment prévu d'étudier la mise en place de systèmes d'avitaillement en GNL pour les différents modes de transport transitant par le port, à savoir pour les navires, mais également pour les camions, fonctionnant au GNL. En complément, Bordeaux Port Atlantique envisage d'étudier

l'équipement de sa flotte de navires de motorisation GNL (Gaz Naturel Liquéfié).

ENGIE est quant à lui, un acteur majeur dans le secteur du GNL, avec l'un des plus importants portefeuilles de contrats GNL long terme du secteur. ENGIE dispose ainsi du 3^{ème} portefeuille mondial d'approvisionnement en GNL au monde, est le 1^{er} importateur de GNL et le 2^{ème} opérateur de terminaux GNL en Europe.

ENGIE inscrit la croissance responsable au cœur de ses métiers et s'implique fortement auprès des acteurs des territoires pour le développement des solutions de mobilité durable, notamment de l'usage du GNL comme carburant pour les différentes filières de transport, tant routier, maritime que fluvial.

A propos de Bordeaux Port Atlantique...

Bordeaux Port Atlantique est une plate-forme industrielle et logistique reposant sur 7 sites, répartis sur les 100 kms de l'estuaire de la Gironde, le plus vaste estuaire européen.

Idéalement positionné sur la façade atlantique, le port de Bordeaux traite entre 8 et 9 millions de tonnes de marchandises par an (soit l'équivalent de 400 000 camions) par le biais de ses 7 terminaux spécialisés qui reflètent la diversité de l'économie du grand Sud-Ouest :

- *Le Verdon : Conteneurs, Accueil de paquebots de croisière*
- *Pauillac : Hydrocarbures, Pôle logistique A380*
- *Blaye : Céréales, Produits chimiques*
- *Ambès : Produits pétrochimiques, Hydrocarbures*
- *Grattequina (en cours d'aménagement) : Colis lourds, Granulats*
- *Bassens (terminal multi-vrac) : céréales, conteneurs, bois, huiles, granulats, charbon, trafics de recyclage...*
- *Bordeaux – Port de la Lune (terminal dédié au trafic passager) : accueil de paquebots de croisière*

L'activité portuaire de Bordeaux Port Atlantique est à l'origine de plus de 4900 emplois directs, répartis dans 200 établissements.

CONTACT PRESSE

GRAND PORT MARITIME DE BORDEAUX

Anne THOMAS

T. +33 (0)5 56 90 59 84 / M. +33 (0)6 64 49 92 60

Courriel : a-thomas@bordeaux-port.fr

Cp n°18.15