



## TERMINAL À CONTENEURS DU SUD-OUEST (TCSO) : L'HEURE DE LA REMISE EN SERVICE DU TERMINAL A SONNÉ

Le Terminal du Verdon, plate-forme logistique idéalement située au carrefour de routes terrestres, fluviales et maritimes, vient d'accueillir neuf cavaliers et deux portiques. Ce tout nouvel outillage sonne l'heure de la remise en service de ce terminal portuaire dédié au conteneurs.

### **Un nouvel outillage pour optimiser les flux et la qualité de service**

Après plusieurs mois de préparation, le Terminal du Verdon a accueilli son nouvel outillage, neuf cavaliers et deux portiques. Les premiers, arrivés d'Hambourg (Allemagne) fin octobre, marquent l'ouverture d'une nouvelle ère du terminal qui n'a jamais vu cette technologie s'activer en son lieu. Les seconds, arrivés en début de semaine de Livourne (Italie), officialisent la mise en œuvre imminente du Terminal à Conteneurs du Sud-Ouest (TCSO). Acquis par la Société de Manutention Portuaire d'Aquitaine (SMPA), l'outillage positionné a présent sur ce terminal a nécessité un investissement de 10 Millions d'Euros.

Leur mise en service n'est plus qu'une question de jours, consécutivement à une série de tests réglementaires.

### **Une remise en service synonyme d'offre multi-modale**

La localisation du terminal et la réduction de temps de transit qui découle de la mise en place en place d'une chaîne logistique allant du déchargement des navires jusqu'à la desserte ferroviaire, vont permettre d'atteindre dès 2016 la gestion de 70 000 conteneurs, et entraîneront un report modal de la route vers les modes massifiés maritimes, fluviaux et ferroviaires dans l'hinterland du port de Bordeaux.

La zone portuaire du Verdon fonctionnera de pair avec la zone de fret de Bruges (périphérie de Bordeaux), via une navette ferroviaire qui effectuera trois rotations par jour du lundi au vendredi, et transportera ainsi la quasi-totalité des conteneurs.

Le fonctionnement multimodal du Terminal à conteneurs du Sud Ouest sera ainsi comparable à ceux développés en Europe du Nord et plus précisément dans les ports d'Anvers et de Rotterdam, ce qui est une première pour un terminal portuaire en France.



### **Une localisation géographique optimale**

Troisième port de la côte atlantique en volume de trafic, Bordeaux Port Atlantique fait partie du réseau prioritaire européen de transport multimodal. Le TCSO vise à regrouper toute l'activité conteneur sur un site unique, doté d'équipements modernes à même de répondre aux attentes des entreprises et de favoriser le transport maritime.

Véritable terminal en eau profonde, Le Verdon est doté d'une accessibilité inégalée sur l'ensemble des terminaux de l'estuaire. Il permettra aux compagnies maritimes de s'affranchir de la remontée de l'estuaire.

### **A propos d'Europaorte...**

Premier opérateur privé français à avoir obtenu en 2004 une licence l'autorisant à développer des services ferroviaires dans l'ensemble de l'Union européenne, Europaorte, filiale de Groupe Eurotunnel spécialisée dans le fret ferroviaire, est implantée sur le réseau français et britannique. Avec plus de 1500 salariés, Europaorte apporte des solutions sur-mesure aux industriels en proposant une offre intégrée couvrant la totalité des métiers du fret et de gestion d'infrastructures : de la traction nationale et internationale à la logistique, des services de proximité à la gestion d'embranchements, sans oublier les missions d'opérateur ferroviaire de proximité.

**Plus d'infos sur [www.europaorte.com](http://www.europaorte.com)**

### **A propos de Bordeaux Port Atlantique...**

Bordeaux Port Atlantique est une plate-forme industrielle et logistique reposant sur 7 sites, répartis sur les 100 kms de l'estuaire de la Gironde, le plus vaste estuaire européen.

Idéalement positionné sur la façade atlantique, le port de Bordeaux traite entre 8 et 9 millions de tonnes de marchandises par an (soit l'équivalent de 400 000 camions) par le biais de ses 7 terminaux spécialisés qui reflètent la diversité de l'économie du grand Sud-Ouest :

- Le Verdon : Conteneurs, Accueil de paquebots de croisière
- Pauillac : Hydrocarbures, Pôle logistique A380
- Blaye : Céréales, Produits chimiques
- Ambès : Produits pétrochimiques, Hydrocarbures
- Grattequina (en cours d'aménagement) : Colis lourds, Granulats
- Bassens (terminal multi-vrac) : céréales, conteneurs, bois, huiles, granulats, charbon, trafics de recyclage...
- Bordeaux – Port de la Lune (terminal dédié au trafic passager) : accueil de paquebots de croisière

*L'activité portuaire de Bordeaux Port Atlantique est à l'origine de plus de 4900 emplois directs, répartis dans 200 établissements.*

Cp n°13.15

**CONTACT PRESSE**

**GRAND PORT MARITIME DE BORDEAUX**

**Anne THOMAS**

**T. +33 (0)5 56 90 59 84 / M. +33 (0)64 49 92 60**

**Courriel : [a-thomas@bordeaux-port.fr](mailto:a-thomas@bordeaux-port.fr)**

**EUROPORTE**

**Anne-Laure DESCLEVES**

**T. +33 (0)1 40 98 04 67 / M. +33 (0)6 01 04 74 95**

**Courriel : [anne-laure.descleves@eurotunnel.com](mailto:anne-laure.descleves@eurotunnel.com)**