# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

# Révision de l'ETS Maritime : Ports de France salue plusieurs avancées de la Commission européenne mais appelle les colégislateurs à aller plus loin pour préserver la compétitivité des ports européens

***17 juillet 2026***

Les ports français soutiennent activement les objectifs européens de décarbonation du transport maritime. L'ETS constitue un outil essentiel pour accélérer la transition énergétique du secteur qui achèvera cette année sa première phase de montée en puissance. Depuis 2024 la mise en œuvre du dispositif a également mis en évidence plusieurs effets non souhaités, en particulier des détournements de trafic vers des ports voisins, en raison d'effets induits de distorsion de concurrence au détriment des ports de l'Union.

Dans ce contexte, Ports de France considère que la proposition publiée aujourd'hui par la Commission européenne de révision de la directive établissant le système d'échange de quotas d'émission (ETS) constitue **une première réponse encourageante**, tout en appelant le Parlement européen et le Conseil à poursuivre les améliorations du dispositif.

**Jean-Frédéric Laurent, Délégué Général de Ports de France, déclare :**

« *La Commission envoie un signal positif en reconnaissant plusieurs effets indésirables de l'ETS Maritime et en proposant des premières corrections. Les négociations qui s'ouvrent doivent maintenant permettre de concilier pleinement ambition climatique et compétitivité des ports européens.* »

## Une prise en compte bienvenue des enjeux de compétitivité portuaire

Ports de France se félicite en particulier de plusieurs évolutions proposées par la Commission.

Tout d'abord, la **révision des critères permettant d'identifier les ports voisins de transbordement va dans le bon sens**. En renforçant les critères d'identification des ports voisins, la **Commission reconnaît les stratégies de contournement observés depuis l'entrée en vigueur de l'ETS Maritime**.

Ports de France se félicite également de la **prise en compte spécifique des navires de service**, en concurrence directe avec les pays tiers. Notamment, les opérations en mer hors de la juridiction européenne resteraient hors du champ d'application.

Concernant les régions ultrapériphériques, **la prolongation des dérogations jusqu'en 2035 constitue un signal positif**. **Ports de France considère néanmoins qu'un régime pérenne devra être défini au-delà de cette échéance, afin de tenir compte des contraintes structurelles propres à ces territoires éloignés de l'Europe continentale**.

Ports de France se félicite également de la **création d'un mécanisme de soutien direct destiné à accélérer le recours aux carburants maritimes durables, à l'hydrogène et aux technologies de**



UNION DES PORTS DE FRANCE - Siège social - 8, Place du Général Catroux – 75017 PARIS – Téléphone : (33) 01 42 27 52 62 – Télécopie : (33) 01 47 64 13 35 – e-mail : portsdefrance@port.fr – www.port.fr

**propulsion zéro émission**. Elle salue en particulier l'introduction de critères d'origine privilégiant les carburants produits dans l'Union européenne, qui contribuent à renforcer la souveraineté industrielle européenne et à développer une filière européenne des carburants durables. **Ce soutien devrait toutefois être également conditionné à un mécanisme favorisant le soutage dans un port de l'Union européenne**.

Ports de France salue enfin le **renforcement de la mobilisation des recettes de l'ETS vers la décarbonation**, notamment l'obligation pour les États membres de consacrer au moins 50 % de ces recettes aux investissements climatiques, dont le secteur maritime et portuaire explicitement cité.

**Port de France maintient toutefois la nécessité, malgré les avancées constatées et appréciées, d'ajuster l'ETS maritime sur plusieurs points, au cours des négociations à venir.**

**Ports de France** appelle les colégislateurs à travailler à une solution pérenne au-delà de la période de dérogation pour les régions ultra périphériques.

**Ports de France** recommande d'aller plus loin dans l'affectation des recettes, en mobilisant plus directement les recettes du maritime vers les actions de décarbonation de la filière maritime européenne.

**Ports de France** considère enfin qu'il n'est pas opportun d'abaisser le seuil d'application aux navires de moins de 5 000 GT sans une évaluation claire de son impact sur la connectivité maritime intra-européenne.

**Ports de France** (UPF), l'association portuaire française, représente 48 membres actifs réunissant des organismes de gestion portuaire commerciale et de pêche, tant en France continentale qu'en outre-mer.

**Contact :**
Ports de France - 8 place du Général Catroux - 75017 PARIS
+33 1 42 27 52 26 - portsdefrance@port.fr
X : @portsdefrance

# PRESS RELEASE

# Revision of the EU Maritime ETS: Ports de France welcomes multiplr positive steps proposed by the European Commission but calls on co-legislators to go further to safeguard the competitiveness of European ports

***17 July 2026***

French ports actively support the European Union's objective of decarbonising maritime transport. The EU Emissions Trading System (EU ETS) is a key instrument for accelerating the sector's energy transition and will complete its first phase of gradual implementation this year. Since its entry into force in 2024, however, the system has also revealed a number of unintended consequences, notably traffic diversion towards neighbouring non-EU ports and indirect distortions of competition affecting European ports.

Against this background, Ports de France considers that today's proposal by the European Commission to revise the EU Emissions Trading System Directive represents an **encouraging first step**, while calling on the European Parliament and the Council to further strengthen the legislative framework during the forthcoming negotiations.

**Jean-Frédéric Laurent, Ports de France's General Delegate, said:**

*"The Commission is sending a very positive signal by recognising multiple unintended consequences of the Maritime ETS and proposing initial corrective measures. The negotiations now beginning should ensure that Europe's climate ambition goes hand in hand with the competitiveness of its ports."*

## A welcome recognition of the competitiveness challenges facing European ports

Ports de France particularly welcomes several of the amendments proposed by the Commission.

First, the revision of the criteria used to identify **neighbouring transhipment ports** moves in the right direction. By strengthening these criteria, the Commission acknowledges the traffic diversion strategies that have emerged since the Maritime ETS entered into force.

Ports de France also welcomes the specific treatment proposed for **offshore service vessels** operating in direct competition with third countries. In particular, operations carried out outside EU jurisdiction would remain outside the scope of the ETS.

**Regarding the outermost regions**, extending the current derogations until 2035 sends a positive signal. Nevertheless, Ports de France believes that a permanent framework will be required beyond that date in order to reflect the structural constraints faced by territories located far from continental Europe.



UNION DES PORTS DE FRANCE - Siège social - 8, Place du Général Catroux – 75017 PARIS – Téléphone : (33) 01 42 27 52 62 – Télécopie : (33) 01 47 64 13 35 – e-mail : portsdefrance@port.fr – www.port.fr

Ports de France also welcomes the creation of a **dedicated support mechanism aimed at accelerating the uptake of sustainable maritime fuels, hydrogen and zero-emission propulsion technologies**. It particularly supports the introduction of origin criteria favouring fuels produced within the European Union, thereby strengthening Europe's industrial sovereignty and supporting the development of a European sustainable fuels industry. This support should, however, also be conditional upon bunkering taking place in an EU port.

Finally, Ports de France welcomes the stronger commitment to **reinvesting ETS revenues in decarbonisation**, notably through the obligation for Member States to allocate at least 50% of ETS revenues to climate-related investments, with the maritime and port sectors explicitly identified among the eligible areas.

### Further improvements remain necessary

Ports de France nevertheless considers that the Maritime ETS still requires further adjustments despite these welcome improvements.

**Ports de France** calls on the co-legislators to establish a permanent solution for the outermost regions beyond the current derogation period.

**Ports de France** also recommends allocating a larger share of maritime ETS revenues directly to the decarbonisation of the European maritime sector.

**Ports de France** finally considers that lowering the current 5,000 GT threshold would not be appropriate without a comprehensive assessment of its impact on intra-European maritime connectivity.

**Ports de France** (UPF), the French ports association, represents 48 active members bringing together commercial and fishing port managing bodies, both in mainland France and the overseas territories.

**Contact:**
Ports de France - 8 place du Général Catroux - 75017 PARIS
+33 1 42 27 52 26 - portsdefrance@port.fr
X : @portsdefrance