COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Gouvernance portuaire :
un dialogue renforcé entre acteurs publics et privés

Paris, le 4 août 2026

L'Union Maritime et Portuaire de France (UMPF) et l'Union des Ports de France (UPF) saluent la publication du décret modernisant la gouvernance des Grands Ports (Fluviaux) Maritimes (GP(F)M). Ce texte instaure un **dialogue régulier** entre les Conseils de Développement (CD) et les Conseils de Surveillance (CS), une évolution portée conjointement par les deux organisations.

Une avancée concrète pour l'écosystème portuaire

Cette évolution marque une étape importante et introduit une séquence d'échange essentielle au sein des instances décisionnelles :

- Deux fois par an, le président du CD et deux représentants désignés seront invités à une séquence d'échange inscrite à l'ordre du jour des séances des CS des GP(F)M.
- Les échanges seront préparés en amont afin de permettre des réponses formalisées et d'assurer un suivi des sujets abordés.

Des dossiers prioritaires à poursuivre

Cette avancée constitue une base utile pour renforcer la gouvernance portuaire. Elle devra désormais s'accompagner d'autres évolutions structurantes afin de soutenir durablement l'attractivité et la compétitivité des places portuaires françaises et de leur hinterland face à la concurrence européenne :

- Une trajectoire volontariste d'investissement dans la **reconquête des parts de marché** des ports français et une ambition affichée de renforcement de l'attractivité des zones industrialo-portuaires pour l'industrie et la logistique.
- Une politique foncière clarifiée : simplifier, fluidifier et accélérer les procédures **d'implantation des entreprises** sur le domaine public portuaire, garantir la visibilité et la stabilité fiscale indispensables aux investissements de moyen et long terme.
- Un modèle économique renouvelé : adapter le régime financier des ports pour

répondre aux défis industriels, énergétiques, écologiques et promouvoir les modèles de co-investissement pour associer de manière concrète le secteur privé et le secteur public aux projets **d'investissement sur les places portuaires**.

L'UPF et l'UMPF poursuivront leurs travaux communs afin de renforcer l'attractivité et la compétitivité des places portuaires françaises.

Pour Francis GRIMAUD – Président de l'UMPF, *« ce décret marque une avancée dans la reconnaissance de l'entrepreneuriat portuaire. Associer plus étroitement les acteurs privés aux réflexions stratégiques permet de construire des solutions plus agiles et en phase avec les réalités économiques des territoires. Aussi, les Présidents des Unions maritimes, membres du 1er collège, confirment leur engagement et leur disponibilité pour ces séances d'échanges. »*

Pour Sandrine GROULET – Présidente de l'UPF, *« ce décret, issu de la pratique de certaines places portuaires traduit une évolution nécessaire du fonctionnement de nos communautés, en renforçant le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes. Actifs stratégiques, piliers de la réindustrialisation post-fossile et des chaînes logistiques bas carbone, les ports sont et resteront des lieux de rencontre, de coopération et d'échanges. »*

À propos de l'Union des Ports de France

L'Union des Ports de France représente plus de 50 ports de commerce et de pêche en métropole et en outre-mer. Leurs infrastructures voient transiter chaque année plus de 330 millions de tonnes de marchandises, plus de 20 millions de passagers internationaux et plus de 180 000 tonnes de produits de la mer.

*Contact presse : **Mélanie RONSSE** - mronsse.communications@gmail.com - 06 79 41 74 40*

À propos de l'Union Maritime et Portuaire de France

L'Union Maritime et Portuaire de France (UMPF) fédère seize unions maritimes et portuaires de métropole et d'Outre-mer, regroupant plus de 2 000 entreprises et 180 000 emplois directs.

*Contact presse : **Audrey DELBREILH** - adelbreilh@umf.asso.fr - 06 76 66 53 71*

PRESS RELEASE

Port governance:
stronger dialogue between public and private stakeholders

Paris, 4 August 2026

The French Maritime and Port Union (UMPF) and the French Ports Association (UPF) welcome the publication of the decree modernising the governance of France's major seaports and river ports (GP(F)M). The decree establishes regular dialogue between Development Boards (CD) and Supervisory Boards (CS), a reform jointly advocated by both organisations.

A tangible step forward for the port ecosystem

This reform marks an important milestone by introducing an essential forum for dialogue within port governance bodies:

- Twice a year, the Chair of the Development Board and two appointed representatives will be invited to take part in a dedicated discussion included on the agenda of Supervisory Board meetings.
- Discussions will be prepared in advance to enable formal responses and ensure that the matters raised are properly followed up.

Priority issues requiring further action

This development provides a useful foundation for strengthening port governance. It must now be accompanied by further structural reforms to support the long-term attractiveness and competitiveness of French port communities and their hinterlands in the face of European competition:

- **An ambitious investment strategy** aimed at regaining market share for French ports, combined with a clear commitment to strengthening the attractiveness of port and industrial zones for industry and logistics.
- **A clearer land policy:** simplifying, streamlining and accelerating procedures for companies wishing to establish operations on public port land, while ensuring the predictability and fiscal stability required for medium- and long-term investment.
- **A renewed economic model:** adapting the ports' financial framework to meet

industrial, energy and environmental challenges, and promoting co-investment models that enable the public and private sectors to contribute tangibly to investment projects within port communities.

The UPF and UMPF will continue their joint work to strengthen the attractiveness and competitiveness of French port communities.

According to **Francis GRIMAUD, President of the UMPF**:
"This decree marks a step forward in recognising the role of port-based entrepreneurship. Involving private stakeholders more closely in strategic discussions will help develop more agile solutions that reflect the economic realities of local areas. The Presidents of the Maritime Unions, who are members of the first college, therefore reaffirm their commitment and availability to participate in these discussion sessions."

According to **Sandrine GROULET, President of the UPF**:
"This decree, based on practices already implemented within certain port communities, reflects a necessary change in the way our communities operate by strengthening dialogue with all stakeholders. As strategic assets and pillars of post-fossil reindustrialisation and low-carbon supply chains, ports are—and will remain—places for collaboration, cooperation and exchange."

About Union des Ports de France

L'Union des Ports de France represents more than 50 commercial and fishing ports in mainland France and the French overseas territories. Every year, more than 330 million tonnes of goods, over 20 million international passengers and more than 180,000 tonnes of seafood products pass through their infrastructure.

Press contact: Mélanie RONSSE - mronsse.communications@gmail.com - +33 (0)6 79 41 74 40

About Union Maritime et Portuaire de France

L'Union Maritime et Portuaire de France (UMPF) brings together sixteen maritime and port unions in mainland France and the French overseas territories, representing more than 2,000 companies and 180,000 direct jobs.

Press contact: Audrey DELBREILH - adelbreilh@umf.asso.fr - +33 (0)6 76 66 53 71