



**HAROPA
PORT** Le Havre
Rouen
Paris

28 janvier 2022

Dossier de presse

Bilan 2021 – perspectives 2022

Contacts presse :

Cécile Denis - +33 (0)6 07 29 73 68 - cecile.denis@haropaport.com
Marie Verstraeten - +33 (0)7 64 81 61 02 - marie.verstraeten@haropaport.com
Agostinho Da Silva - +33 (0)2 35 52 54 42 - agostinho.dasilva@haropaport.com

SOMMAIRE

UNE ANNÉE FONDATRICE DANS UN CONTEXTE ÉCONOMIQUE INTERNATIONAL SANS PRÉCÉDENT	2
1. UN GRAND PORT FLUVIOMARITIME TOTALEMENT OPÉRATIONNEL	3
2. TRAFICS : UNE CROISSANCE À DEUX CHIFFRES	6
3. IMPLANTATIONS INDUSTRIELLES ET LOGISTIQUES : UNE DYNAMIQUE FORTE	10
4. INVESTISSEMENTS : 256 M€ POUR RELEVER LES DÉFIS D'UN DÉVELOPPEMENT « DURABLE »	13
CONCLUSION	17
ANNEXE : FAITS MARQUANTS 2021	18

UNE ANNÉE FONDATRICE DANS UN CONTEXTE ÉCONOMIQUE INTERNATIONAL SANS PRÉCÉDENT

- 1.** **En 2021, la croissance française est revenue à 7 %** pour quasiment retrouver son niveau d'avant crise. Un **bon résultat pondéré** par la progression de l'inflation (notamment l'énergie), dans un contexte de fin de la politique du « quoi qu'il en coûte », et de forte augmentation de la dette publique. **A l'échelle mondiale**, l'activité a connu un rebond d'activité mais il subsiste des facteurs d'incertitude :
 - **La zone Euro a compté parmi les plus impactées** par la crise du Covid-19 et **sa reprise s'annonce plus lente** que celle des États-Unis ou de l'Asie.
 - **Le rebond chinois s'essouffle**. La crise énergétique due à la pénurie de charbon, la recrudescence du Covid-19 et les dégâts provoqués par les inondations historiques impactent durablement les capacités de production du pays. La production industrielle a baissé de 8,3 % en juin à 6,4 % en juillet, et le pays connaît une double crise des composants et immobilière.
 - **Aux États-Unis, le plan de sauvetage de 1 900 Mds \$ a généré une croissance forte de 6,6 %** au 2^{ème} trimestre mais **l'inflation est galopante** (+5,4 % en juillet). En novembre, le Gouvernement a adopté un nouveau plan de 1 045 Mds \$.
- 2.** **Dans le secteur maritime plus spécifiquement :**
 - **Le trafic conteneur mondial connaît une hausse de 13,5 % en glissement annuel**, atteignant au 1er semestre 2021 les 88,6 MEVP (contre 78 MEVP l'année précédente). L'activité a dépassé son niveau d'avant crise (+5,9 % par rapport au 1er semestre 2019).
 - **Au 3^{ème} trimestre, les taux de fret se sont envolés** : forte reprise des échanges, problèmes de mobilisation de main d'œuvre, congestions portuaires, etc. L'explosion de la demande n' pas été suivie d'un rattrapage de l'offre (annulation d'escales, limite du nombre de conteneurs disponibles, problème de gestion des conteneurs vides), provoquant une envolée des cours du fret maritime.
- 3.** **Enfin, la décarbonation s'impose dans les enjeux internationaux** et la crise sanitaire en a accéléré certains impacts. Le site de Grandpuits a cessé son activité de raffinage au 15 mars 2021, pour entamer sa reconversion vers les biocarburants, faisant baisser le trafic de vrac liquide. Par ailleurs, la crise sanitaire a fait ponctuellement baisser la demande, tandis que l'augmentation de la part des véhicules électriques dans le parc français confirmera – sur le long terme – la courbe décroissante des produits raffinés.

1. UN GRAND PORT FLUVIOMARITIME TOTALEMENT OPÉRATIONNEL

Une gouvernance finalisée

- Le 9 juillet, **le conseil de surveillance** s'est rassemblé afin d'élire son président, Daniel Havis, et approuver la composition du directoire de HAROPA PORT, présidé par Stéphane Raison.
- Le 13 octobre, **les conseils de développement territoriaux du Havre et de Rouen** ont procédé à l'élection de leurs présidents, Nils Benetton, directeur général de SEA INVEST France, à Rouen et Hervé Bonis, président de l'UMEP et directeur général de SEAFRIGO, au Havre.
- Le 19 octobre, c'est **le conseil de développement territorial de Paris** qui a procédé à l'élection de sa présidente, Séverine Chapus, directrice générale déléguée des activités de promotion, en charge du développement chez BNP Paribas Real Estate.
- Le 6 janvier 2022, **le conseil d'orientation de l'axe Seine** présidé par Pascal Sanjuan, délégué interministériel au développement de la vallée de la Seine, a été installé, complétant ainsi le dispositif en place.

Une politique tarifaire commune adoptée

Conséquence directe de la fusion, les trois ports ont défini cette année leur première stratégie tarifaire harmonisée des redevances domaniales et des droits de port, rendue effective au 1^{er} janvier 2022. Cette stratégie tarifaire harmonisée vise à :

- capter de nouvelles parts de marché sur les concurrents et accroître les trafics, notamment dans le domaine du conteneur (ex. la réduction de Droits de port sur les grands navires passe de 15 à 20 %),
- créer des logiques tarifaires efficaces à l'échelle des trois directions territoriales en adéquation avec l'évolution du contexte économique et les logiques de marché,
- harmoniser les pratiques sur les ports de l'axe pour accroître la lisibilité et la transparence pour les clients de HAROPA PORT,
- sécuriser les équilibres financiers prévus dans le cadre de la trajectoire financière de l'établissement,
- contribuer au verdissement de HAROPA PORT par une tarification favorable au développement des modes massifiés et à l'accueil des navires vertueux au plan environnemental (ex. l'enveloppe dédiée à la mesure de la performance environnementale des navires de mer – ESI - augmente de 25 %).

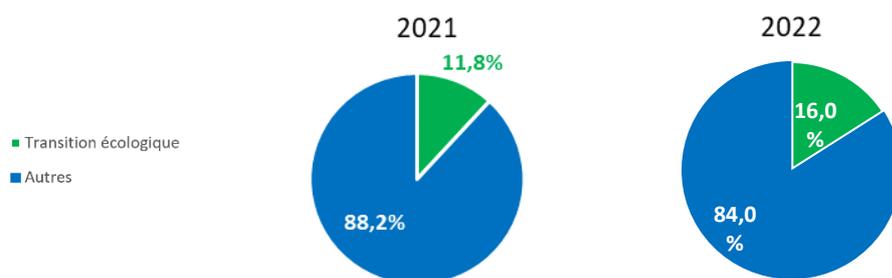
Un projet stratégique en cours de consultation du public

Pour atteindre ses objectifs, HAROPA PORT a élaboré son premier projet stratégique commun pour la période 2020-2025, qui comprend quatre piliers : le service aux clients, l'innovation, la transition écologique et le capital humain ; et deux axes de développement : l'orientation multi-filières et la logistique et multimodalité. En application du code de l'Environnement, une partie de ce projet, ainsi que le rapport d'évaluation environnementale associé, sont soumis à consultation du public. **Cette consultation est organisée par voie électronique du 14 janvier au 11 février inclus.**

Une capacité d'investissement significative

L'État a doté ce nouvel établissement portuaire d'une trajectoire financière massive de 1,45 milliard d'euros sur la période 2020-2027 afin de financer les nombreux et ambitieux projets d'aménagements et de réaménagements d'infrastructures portuaires. Le pilotage centralisé de ces investissements permet une orientation plus précise notamment pour répondre aux ambitions du projet stratégique.

Part des investissements « transition écologique »
dans l'investissement global HAROPA PORT : **+4,2 points**



« Les bons résultats que présente HAROPA PORT pour cette première année de fusion valident la pertinence du modèle qui a été officialisé le 1er juin. Les annonces récentes des différents partenaires et le niveau de leurs investissements confirment que l'ensemble portuaire dispose désormais de la bonne taille critique et des méthodes de travail adéquates pour améliorer durablement la compétitivité du port et ses résultats. HAROPA PORT confirme sa position de premier port de France et consolide sa place parmi les ports nord-européens. »

Daniel Havis, président du conseil de surveillance de HAROPA PORT





Bilan Trafic maritime 2021

83,6 Mt + 12 %



Vracs solides
13,8 Mt
- 4 %
dont
Céréales **7,6 Mt**
- 13 %

Conteneurs
3,1 MEVP
+ 28 %



Vracs liquides
38,9 Mt
+ 6 %



Bilan 2021 trafic fluvial en Île-de-France

22,5 Mt + 4 %

BTP
12,6 Mt
+ 8 %



Conteneurs
152 500 EVP
+ 8 %



Céréales
2,2 Mt
- 14 %



Investissements 2021

550 M€

Publics
197 M€



Privés
353,5 M€

2. TRAFICS : UNE CROISSANCE À DEUX CHIFFRES

Trafics maritimes en hausse de 12 %

Le trafic maritime affiche une progression de 12 % à 84 millions de tonnes.

Conteneurs : une année record

Pour la première fois de son histoire, HAROPA PORT a dépassé le cap symbolique des 3 millions d'EVP (3,07 MEVP). Le trafic (+28 %) confirme son excellente dynamique, dépassant même la croissance mondiale (+13,5 %).

- Le trafic inland (pleins et vides) affiche une forte hausse de 15 % ; à noter la hausse de 7 % du trafic inland pleins par rapport à la moyenne 2015-2019.
- L'activité transbordement réalise une hausse spectaculaire de 79 % (à 843 000 EVP) établissant un nouveau record, le précédent datant de 2017 (770 000 EVP).
- Le port du Havre, qui est de plus en plus utilisé a su – et continue à – accueillir les escales des ports sursaturés de Rotterdam et Anvers en raison de la congestion portuaire du range Nord Europe (90 extra calls en 2021)
- Le port de Rouen a pu également accueillir de nouvelles escales de lignes maritimes en 2021, mettant en évidence la complémentarité des solutions offertes aux armateurs sur les terminaux conteneurs de l'axe Seine. C'est en effet 10 escales - pour un total de 6 800 EVP traitées supplémentaires - qui ont été opérées sur les terminaux rouennais.

L'année 2022 démarre d'ores et déjà avec une annonce extrêmement positive : la décision de MSC de profiter du remembrement des quais – dans le cadre de l'agrandissement de Port 2000 avec la création des postes P11 et P12 – pour accueillir de nouvelles escales.

L'opérateur de terminaux à conteneurs TIL (Terminal Investment Limited) a acquis en décembre 2021 l'ensemble de l'actionnariat de sa joint-venture Terminaux de Normandie, devenant ainsi l'actionnaire unique de TNMSC et TPO à Port 2000 au Havre.

TIL est détenu majoritairement par MSC Mediterranean Shipping Company, le leader mondial de l'industrie maritime et logistique du conteneur. Les autres partenaires dans l'actionnariat sont le fond américain Global Infrastructure Partners (GIP) et le fonds Souverain du Gouvernement Singapourien (GIC).

TIL a d'importants projets de croissance et de développement pour la plateforme portuaire du Havre au travers d'un ambitieux programme de modernisation et d'investissement. Ce programme est conçu pour améliorer les infrastructures des terminaux afin d'être en mesure de traiter chaque année un volume plus important de containers et d'accueillir et traiter sous peu la nouvelle génération des navires transocéaniques MSC qui auront une capacité de 24 000 EVP.

Les premiers éléments de ce projet ont été partagés localement avec les équipes des Terminaux de Normandie, les partenaires sociaux et les partenaires économiques et publiques. **Ceci afin d'établir ensemble un programme de travail et de définir les étapes structurantes qui généreront un tournant dans le développement de MSC/TIL au Havre, ainsi que pour le repositionnement du Havre par rapport aux ports concurrents de l'Europe du Nord.**

Vracs liquides : +6 %

Le trafic de vracs liquides termine en hausse de 6 % (39 Mt).

- Le trafic de pétrole brut, qui augmente de 16 % (à 15,4 Mt), reste cependant en-deçà des niveaux de 2018 (-39 %).
- Cette croissance est due à la **hausse des imports (23 %)** liée au **redémarrage de la raffinerie TOTAL de Gonfreville L'Orcher**, à la suite de l'incendie de décembre 2019. Le site est revenu à 100 % de sa capacité de fonctionnement depuis le 1er juillet (capacité de 12,5 Mt /an) et les **imports de brut ont repris depuis le mois de juin (+47 %** par rapport à juin-décembre 2020).
- Le trafic est toutefois impacté par **l'arrêt de l'activité de raffinage à Grandpuits** depuis le 15 mars 2021, qui a entamé sa reconversion de site vers de nouvelles activités (production de biocarburants et de bioplastiques, recyclage de plastiques et exploitation de deux centrales photovoltaïques).

Le trafic de produits raffinés baisse de 1,5 % (17,3 Mt)

- Les importations (de gazole notamment) sont impactées (-7 %) par le redémarrage de la raffinerie de Gonfreville.
- La hausse de 13,5 % des exportations (d'essence notamment) est portée par la reprise de l'activité de raffinage (Gonfreville à 100 % depuis le 1er juillet).
- En 2022, la consommation de kérosène devrait rester en retrait compte tenu des restrictions de déplacement au niveau mondial (l'IATA prévoit pour 2022 un trafic aérien mondial à environ 75 % de son niveau de 2019 (environ 50 % en 2021)).
- Avec la reconversion de Grandpuits, le trafic de produits raffinés devrait connaître une hausse des importations tandis que le redémarrage de Gonfreville L'Orcher devrait confirmer la hausse des exportations.

Vracs solides : - 4 %

Le trafic de vracs solides fléchit de 4 % (à 14 Mt) par rapport à une année 2020 marquée par une campagne céréalière historique.

Céréales : une fin d'année boostée par la demande chinoise

- Après une fin de campagne 20/21 hésitante, **le trafic de céréales affiche une baisse de 13 % (7,6 Mt), mais en hausse de 5 % par rapport à la moyenne quinquennale 2015-2019 (7,3 Mt).**
- Après un mois de juillet en demi-teinte et l'excellent résultat du mois d'août (+70 %), **les quatre derniers mois enregistrent des résultats en hausse (+42 % par rapport à 2020).** Les premiers résultats du mois de janvier confirment cette tendance.
- Cette augmentation est due à une forte demande de la **Chine** (2 Mt de céréales exportées vers la Chine, soit 50 % des exportations céréalières de HAROPA PORT contre 34 % sur l'ensemble de la dernière campagne) et à un début de campagne actif vers le **Maghreb** (0,9 Mt, 20,5 % des exportations du port).
- HAROPA PORT enregistre 46 % de parts de marché sur les exportations maritimes françaises.

Agrégats - BTP : une croissance soutenue par les nombreux chantiers de l'axe Seine

- Les importations d'agrégats progressent de 25,5 % et s'établissent à 2,5 Mt, largement au-dessus de la moyenne quinquennale sur la même période (1,3 Mt). Ce trafic est sur un **rythme de progression soutenu depuis deux ans.** Cette excellente dynamique des trafics liés au BTP (+ 92 % par rapport à la moyenne quinquennale 2015 – 2019) s'explique par les nombreux **chantiers du Grand Paris et des chantiers d'envergure le long de l'axe Seine** : construction de l'usine d'éoliennes en mer de Siemens Gamesa Renewable Energy au Havre, réalisation de deux nouveaux postes à quai sur Port 2000, montée en puissance du projet porté par les sociétés SPS et GPS à Radicatel.
- **Le trafic de ciment/clinker termine également sur une forte croissance de 33,5 % (620 Kt).**

Roulier : +14 %

Le trafic maritime des véhicules du terminal roulier termine l'année à + 14 % à 294 000 véhicules.

- À la suite d'une année 2020 marquée par une baisse historique des ventes automobiles (-25,5 % sur un an en France, retour au niveau de 1975 – *source : CCFA*) ; le trafic retrouve un niveau proche de de l'avant crise (294 K, contre 307 K véhicules en 2019, soit une baisse de 4 %).
- Le trafic roulier **se rapproche de son niveau de 2019** malgré la **baisse des ventes de véhicules neufs en France** : sur les 11 premiers mois de l'année, le marché des voitures particulières reste légèrement positif (+2,5 %) par rapport à la même période de 2020, mais bien en-deçà de son niveau de 2019 (-25 %) – *source : CCFA*.
- **La pénurie des semi-conducteurs** ne laisse pas envisager un retour à la normale avant 2023, il faudra attendre 2 à 3 ans pour retrouver les niveaux de vente d'avant la crise sanitaire.
- Les modifications des schémas logistiques de constructeurs et l'arrêt de certains contrats présagent d'un trafic 2022 en baisse.

Croisières et ferry demeurent très impactés par la situation sanitaire

Le trafic de ferry est resté impacté par la crise sanitaire et les mesures du Brexit tant sur les passagers et leurs véhicules (-98 %) que sur le fret : même si celui-ci s'est amélioré par rapport à 2020, il reste encore à environ 50 % des niveaux de 2019.

Conséquence directe du Brexit, la nouvelle ligne de fret hebdomadaire Brittany Ferries entre **Le Havre et Rosslare** (Irlande) est en fonctionnement depuis le 12 novembre : les premiers allers-retours témoignent d'un marché en plein développement.

Brittany Ferries a opéré le premier chargement de conteneurs sur châssis de CMA CGM à destination de **Portsmouth** : 4 départs par semaine Havre qui permettent de développer le transport maritime transmanche en consolidant la place de HAROPA PORT sur ce segment.

Après un arrêt brutal dû au contexte sanitaire en 2020, les croisières, qui ont repris au second semestre 2021, terminent l'année positivement compte tenu de ce contexte, avec 49 escales et 45 500 passagers (+100 %).

- Reprise de la croisière à Rouen depuis le 23 août : 14 escales / 5 500 passagers.
- Reprise de la croisière au Havre depuis le 8 septembre avec la venue du Marella Explorer 2 : 35 escales / 40 000 passagers

Si la programmation 2022 est conditionnée à l'évolution de la crise et des mesures sanitaires, on dénombre déjà 212 escales programmées en 2022.

- Le Havre : 140 escales programmées et 350 000 passagers prévus en 2022, 150 000 escales et 400 000 passagers en 2023.
- Rouen : 72 escales programmées en 2022

Trafic fluvial : + 4 % en Île-de-France

En 2021, le trafic fluvial soutenu par l'activité BTP

Le trafic fluvial en Île-de-France est en hausse de 4 % à 22,5 Mt. Le secteur du BTP est porté par les grands projets d'infrastructures actuellement en construction (Grand Paris, Jeux Olympiques 2024, projet EOLE) : +8 % à fin octobre 2021 / fin octobre 2020.

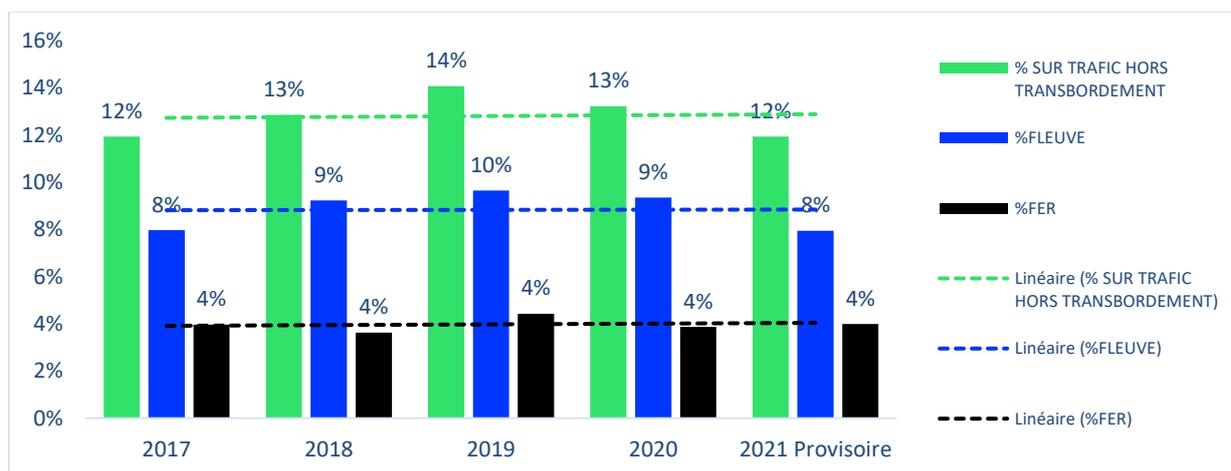
Le bon dynamisme du BTP explique aussi la croissance des trafics de la filière Environnement (essentiellement composée de déblais de chantiers).

À noter cependant : à l'échelle de l'axe, les pré et post-acheminements de céréales sont impactés par le lent démarrage de la campagne céréalière et, comparativement au record de la précédente campagne, perdent 500 000 tonnes, avec un total de 30,9 Mt (-7 %).

La part modale est stable

Dans une année 2021 marquée par une forte reprise de l'activité mondiale, mais aussi de dérèglement des escales maritimes et de pénurie de conteneurs vides, le trafic multimodal conteneur inland a été maintenu à 12 % pour atteindre 270 000 EVP.

Pour faire face aux contraintes générées par cette reprise d'activité massive, les armements ont privilégié le routier, pour sa capacité à évacuer rapidement les conteneurs. Toutefois, le report modal a légèrement progressé de 2 % depuis 2017, année où le port réalisait 2,2 millions d'EVP hors transbordement, comme en 2021. Des efforts restent néanmoins à porter dès 2022 sur la massification des flux, tant sur l'hinterland plein que sur le conteneur vide.



Le développement de la multimodalité au cœur des priorités :

- Mise en place d'un dispositif d'incitation commerciale au report modal :
 - Une initiative saluée par les acteurs, qui a porté ses premiers fruits avec le démarrage d'un service ferroviaire régulier entre Chalon sur Saône et Le Havre (démarrage avril 2021) et l'augmentation de fréquence de deux services ferroviaires : Le Havre - Bordeaux et Le Havre - Vierzon.
 - Des perspectives de développement sur l'année 2022 en termes de fréquence des services ferroviaires en direction de Chalon-sur-Saône et de Lyon.
 - Bilan en cours du dispositif pour relance d'un AMI durant l'année 2022.
- Bilan positif pour le terminal multimodal du Havre :
 - Plus de 94 000 conteneurs opérés en 2021, ce qui constitue un record depuis sa mise en service en 2015.
 - Développement de nouveaux services à valeur ajoutée : lavage et réparation de conteneurs.
 - Mise en service de la nouvelle version de l'outil de gestion des commandes permettant le développement progressif de nouvelles fonctionnalités au bénéfice de la clientèle de la chaîne logistique.
- Mise en service d'un outil de modélisation des flux au bénéfice des clients : MultiLand
 - HAROPA PORT est de plus en plus sollicité par les clients organisateurs des solutions logistiques souhaitant basculer leur flux vers les modes massifiés. 2021 a permis de développer une première version d'un nouvel outil d'aide à la décision, appelé « MultiLand » qui permet d'objectiver sur un grand nombre de destinations françaises la pertinence d'utilisation des modes ferroviaires et fluviaux depuis ses plateformes, en affichant l'opportunité économique et environnementale.
 - L'État, qui soutient la démarche ÉCOLABEL (projet de labellisation visant à promouvoir les chaînes de transports soucieuses de l'environnement), souhaite que cet outil en soit l'un des fers de lance.

3. IMPLANTATIONS INDUSTRIELLES ET LOGISTIQUES : UNE DYNAMIQUE FORTE

En 2021, de nombreux prospects industriels et logistiques ont approché le port pour étudier une implantation en zone portuaire. Une partie d'entre eux a d'ores et déjà candidaté aux différents appels à projets lancés sur les trois ports l'an passé :

- **L'appel à projet « Stations multi-énergies »** portant sur cinq sites franciliens (Limay, Bruyères, Gennevilliers, Bonneuil-sur-Marne, Montereau), dont les lauréats seront connus au 1^{er} trimestre 2022.
- **La commercialisation des pavillons 1&2 du port d'Austerlitz**, dont les amodiateurs seront retenus au deuxième trimestre 2022.
- **Un nouvel appel à projets lancé à Rouen, portant sur un site industriel clé en mains de 52 ha**, pour lequel pas moins de 6 prospects ont remis des offres.

Par ailleurs, HAROPA PORT continue d'accompagner cette dynamique commerciale à travers le lancement de nouveaux appels à projets en 2022. Citons notamment, sans exhaustivité :

- **le terminal multivrac et l'aménagement des parcs logistiques PLPN1/PLPN2** au Havre,
- **le site du Grand canal (ex-Lafarge)** au Havre,
- **Rouen Vallée de Seine Logistique (RVSL) Amont** à Rouen,
- **un terrain de 0,7 ha** à Gennevilliers,
- **un terrain de 2,7 ha**, sur le port de Bonneuil-sur-Marne.

Au regard des nombreuses demandes dont ces terrains font l'objet, ainsi que des demandes portant sur d'autres espaces, nul doute que l'année 2022 permettra à HAROPA PORT d'enrichir significativement son portefeuille de clients implantés.

Une attractivité industrielle renforcée

Cinq projets d'implantations industrielles sur des terrains de plus de 20 hectares sont à l'étude à l'échelle de l'axe Seine, ce qui témoigne d'une attractivité renforcée.

Développement de clusters industriels et économiques

L'activité domaniale étant un pilier d'importance croissante de son modèle économique, HAROPA PORT développe l'attractivité de ses zones portuaires en créant des synergies entre les entreprises industrielles. Le port forme ainsi des clusters économiques capables de fournir des emplois, une activité portuaire et maritime et, par là même, une attractivité économique à ses territoires.

Parmi les secteurs privilégiés : **la capture de carbone**, **la filière hydrogène** (un projet est en cours à Port Jérôme), **l'éolien**. Au Havre, Siemens Gamesa Renewable Energy achève la construction de son complexe industriel qui comprend une usine de production de pales d'éoliennes et d'assemblage de nacelles de turbines (mise en production prévue au printemps 2022) dont les impacts sont multiples : 750 créations d'emplois directs et indirects, traction de nouvelles compétences, émergence d'une nouvelle filière à impact carbone positif.

Démarrage de l'éolien offshore au Havre

Dans le cadre du chantier de construction de l'usine d'éoliennes en mer Siemens Gamesa Renewable Energy, HAROPA PORT procède à des travaux d'infrastructures :

- quai Hermann du Pasquier : construction d'une plateforme RORO ; ces travaux sont réalisés sur 75 mètres en avant du quai, sur un bassin non soumis à l'influence directe de la marée, condition essentielle pour permettre le chargement des navires en mode roulier ;
- travaux quai Joannès Couvert : reconstruction / renforcement du quai sur un linéaire de 400 m de façon à porter sa capacité de charge de 20 à 25 tonnes par m².

Aménagements portuaires : 123 M€ avec le soutien de l'État pour 48 M€, de la région Normandie pour 16 M€, du Havre Seine Métropole pour 12,4 M€, de la Ville du Havre pour 2 M€, de la Chambre de commerce et d'industrie Seine Estuaire pour 0,1 M€. Le port du Havre assurant lui le solde soit 45,1 M€.

Sites industriels « clés en main »

A ce jour, deux sites ont été labellisés « clés en main » par le gouvernement :

- le site du Grand canal du Havre (ex-usine Lafarge) de Saint-Vigor-d'Ymonville fera l'objet d'un appel à manifestation d'intérêt au cours du premier trimestre 2022 pour une contractualisation attendue en fin d'année.
- le Parc d'activités Eco-Normandie de Saint-Romain-de-Colbosc. 50 hectares sont désormais disponibles pour de nouvelles activités industrielles ou logistiques dans des délais raccourcis : les offres sont en cours d'analyse.

Le label « clés en main » pour les sites industriels facilite l'accès au foncier et limite délais, incertitudes et coûts pour les clients qui entendent s'implanter le long de l'axe Seine. Il s'inscrit dans la dynamique foncière de HAROPA PORT, portée par une stratégie de reconquête industrielle des territoires.

Renforcement de l'écosystème logistique

En 2021, de nombreuses annonces d'implantations logistiques sont venues renforcer notre écosystème (voir carte ci-dessous).

Dans un véritable enjeu de décarbonation des chaînes logistiques et de déploiement des ZFE, l'un des piliers de la stratégie de développement de HAROPA PORT vise à renforcer le corridor sur l'ouest parisien afin d'augmenter son influence dans le système de distribution de l'Île-de-France. Un projet visant à l'établissement schéma directeur territorial, foncier et commercial, en lien avec l'évolution des modes de consommation et des systèmes d'approvisionnement a été lancé dès janvier.

2021 : projets et implantations logistiques



En 2021, les investissements des acteurs privés ont progressé de plus de 50 M€ (350 M€ contre 246 M€ en 2020). Ils seront portés à 550 M€ en 2022, traduisant ainsi l'attractivité de HAROPA PORT et la confiance des investisseurs.

4. INVESTISSEMENTS : 256 M€ POUR RELEVER LES DÉFIS D'UN DÉVELOPPEMENT « DURABLE »

Une période d'investissements exceptionnels pour HAROPA PORT

2021 est une année exceptionnelle en termes d'investissements pour HAROPA PORT avec un montant de 197 M€ réalisés.

En 2022, le port se prépare à relever plusieurs défis majeurs : pérenniser son fort niveau d'activité, continuer à évoluer vers un nouveau modèle économique durable, accompagner la transition énergétique.

Les investissements sur 2022 seront plus importants avec un budget prévisionnel de 256 M€. Pour rappel, entre 2015 et 2019, la moyenne annuelle a été de 95 M€.

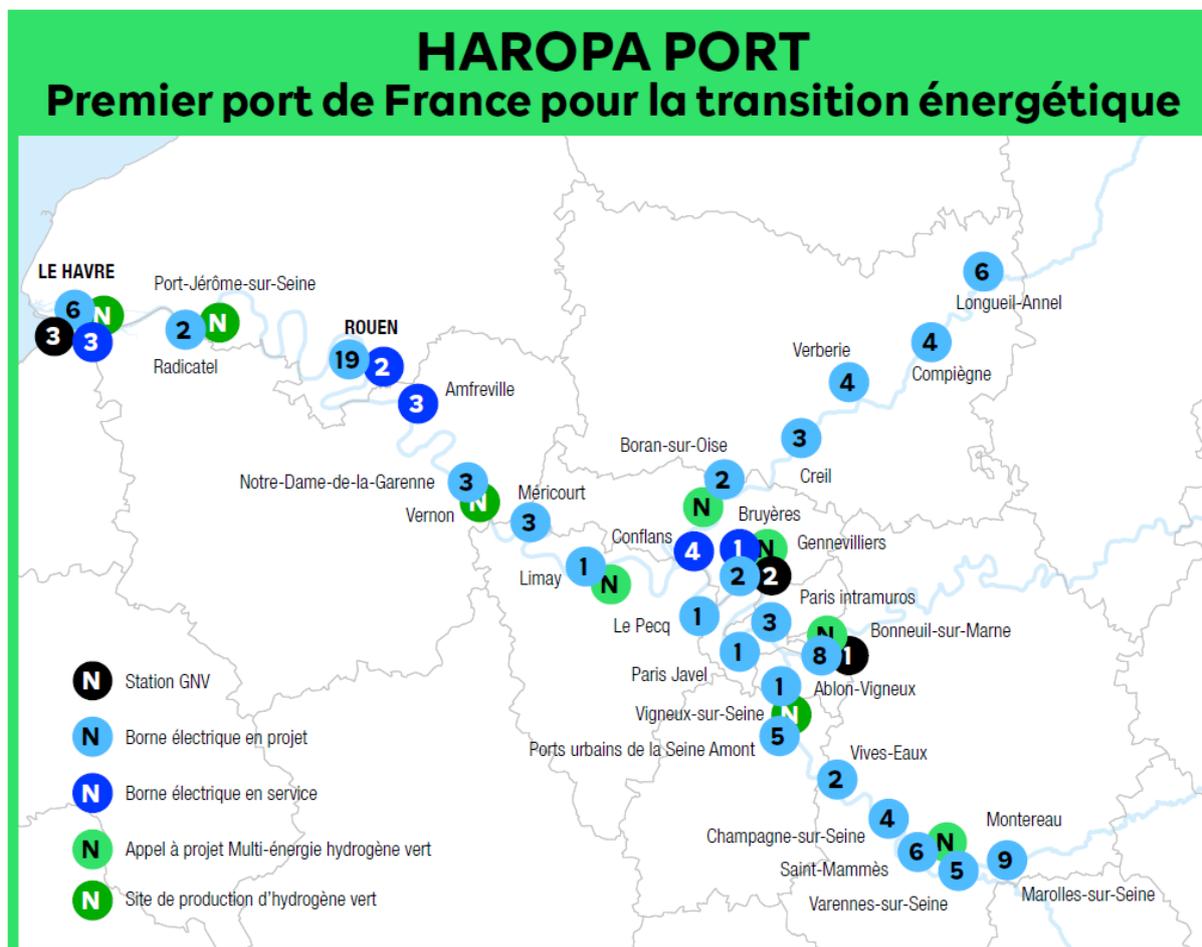
Les projets mis en œuvre dans le cadre du plan de relance de l'État, dédié au verdissement des ports et pour lequel HAROPA PORT s'est vu attribuer 71 M€ de subvention de l'État, se poursuivront en 2022, pour s'achever pour la plupart en 2023/2024.



Montant moyen des investissements sur 15/19 : 95 M€/an
Montant moyen des investissements sur 20/25 : 217 M€/an

Des investissements croissants pour la transition énergétique

En 2022, 16 % des investissements sont alloués à l'accompagnement de la transition énergétique contre 11,8 % en 2021.



Électrification des quais maritimes et fluviaux

Direction territoriale du Havre

Mise en œuvre d'un système d'alimentation électrique des navires en escale sur chacun des trois quais de la Pointe de Floride (terminal croisière)

HAROPA PORT s'engage pour accélérer le verdissement des activités maritimes à commencer par les activités croisière à l'interface ville-port et a lancé les travaux de raccordement au réseau de distribution public de l'électricité. Il s'agit de pouvoir brancher les navires et ainsi remplacer les groupes électrogènes qu'ils utilisent actuellement avec pour effet la réduction des émissions de gaz à effet de serre, du bruit et des vibrations émises à bord des navires. Des travaux sont aussi en cours pour connecter les paquebots sur les terminaux croisière de Honfleur et Rouen.

Budget global : 20 M€ avec le soutien du gouvernement au titre du plan France Relance (11,1 M€).

Direction territoriale de Rouen

Le projet prévoit l'installation de 12 bornes électriques de type fret (16 à 63A), 2 bornes de type croisière (800A) et 3 bornes d'hivernage (125A). L'utilisation de ces 17 bornes générera une économie estimée à 2 030 t de CO₂ par an.

Direction territoriale de Paris

La direction territoriale de Paris a pour ambition d'atteindre des escales « zéro émission » à l'horizon des Jeux Olympiques et Paralympiques de 2024. L'électrification des quais franciliens - afin de réduire les émissions des bateaux lors de leur stationnement et d'inciter à la décarbonation du transport fluvial - a démarré par 3 premières bornes destinées aux bateaux à passagers sur le port de Grenelle à Paris pour un investissement 2021 de 0,7 M€. Quatre autres bornes seront déployées d'ici fin 2023.

Déploiement du réseau de bornes électriques sur l'axe Seine pour le branchement des unités fluviales : 13 bornes en service à fin 2021, 91 bornes au total.

Budget global : 9,24 M€, dont 1,8 M€ de subventions à répartir entre HAROPA PORT et VNF.

Un grand projet de capture de carbone à l'échelle de l'axe Seine

- Le captage, stockage ou utilisation de CO₂ (CCUS) est pratiqué depuis longtemps dans la vallée de la Seine. L'objectif de HAROPA PORT est de le développer pour créer le premier hub d'export de CO₂ en France.
- Convaincus par les résultats de l'étude du groupe de travail auquel participe HAROPA PORT, cinq industriels à fort impact carbone (TotalEnergies, Yara, Exxon, Borealis et Air Liquide France Industrie) ont signé un mémorandum pour créer un consortium et tracer les grandes lignes d'un dispositif commun.
- Ce consortium prévoit de lancer, dès 2022, des études sur les infrastructures communes et les contrats de transport et stockage. Cette initiative, qui permettrait de capter 1,3 million de tonnes de CO₂ chaque année d'ici 2027, serait une première étape. En poursuivant le déploiement du CCUS jusqu'en 2040, les partenaires atteindraient graduellement 7,7 millions de tonnes de CO₂ captés par an sur les 9,4 millions actuellement émis, ce qui compléterait les efforts faits par les industriels pour réduire leurs émissions à la source.

HAROPA PORT devient membre du consortium MAGPIE

HAROPA PORT intègre le consortium du projet MAGPIE, qui forme une collaboration unique pour s'attaquer au chaînon manquant entre l'approvisionnement en énergie verte et l'utilisation d'énergie verte dans les transports liés aux ports.

MAGPIE développe ou démontre des innovations dans un format de « laboratoire vivant », sur les thématiques suivantes :

- production de bioGNL sur site
- systèmes énergétiques intelligents
- jumeau numérique portuaire (outils de gestion des gaz à effet de serre et adéquation énergétique)
- conteneur à énergie verte pour la navigation intérieure
- locomotive de manœuvre hybride
- innovations non technologiques visant à accroître l'utilisation de l'énergie verte.

Contribution financière de l'UE : 25 millions €

*Le projet MAGPIE (sMArt Green Ports as Integrated Efficient multimodal hubs) est financé par le programme de recherche de l'Union européenne Horizon 2020 et composé de 4 ports (Rotterdam, DeltaPort, Sines et HAROPA PORT), de 9 instituts de recherche et universités, de 32 entreprises privées et de 4 autres instituts.

Des investissements liés au développement des capacités et à la multimodalité

Des projets d'infrastructures majeurs visent à favoriser le développement de la capacité et la multimodalité à l'échelle de l'axe Seine (PSMO et Radicatel) tandis que l'extension de Port 2000 vise le trafic maritime.

Port Seine-Métropole Ouest (PSMO) en Île-de-France

Situé à la confluence de la Seine et de l'Oise, sur la plaine d'Achères, Port Seine-Métropole Ouest (PSMO) est un projet de plateforme portuaire multimodale, d'environ 100 hectares. Orienté vers les activités du bâtiment et des travaux publics, ce grand projet de port fluvial multimodal à la confluence de la Seine et de l'Oise répond à l'ambition stratégique de rééquilibrage des plateformes portuaires à l'Ouest, il permettra également d'accompagner le développement de la région Île-de-France et du département des Yvelines.

Budget global : 122 M€ d'investissements publics

Quelques chiffres clés :

- Les financeurs à ce stade : Ports de Paris, la Commission Européenne, la Région Île-de-France et l'État
- Surface du projet = environ 100 ha d'emprise portuaires (52 ha dédiés aux activités économiques, 1 darse (bassin intérieur), 1 Quai à Usage Partagé (QUP), 1 faisceau ferré, 19 ha d'espaces paysagers, 1 km de berges renaturées)
- Phasage progressif de 2022 à 2040
- Environ 750 emplois directs à terme

Développement et modernisation du terminal de Radicatel à Rouen

Dans une perspective de développement du trafic sur l'aval de son territoire, HAROPA PORT | Rouen met en œuvre des travaux d'extension de quais pour augmenter les capacités d'accueil, de manutention et de stockage des marchandises chargées et déchargées à Radicatel. En cohérence avec le Programme d'amélioration des accès maritimes du port de Rouen le projet portera le linéaire du quai de 420 à 640m ; l'objectif est à la fois de sécuriser le trafic conventionnel et conteneurisé existant et de permettre le développement de lignes Shortsea.

Budget global PS 20/25: 17,2 M€ financés par la HAROPA PORT et l'État.

Calendrier des travaux : du 3^e trimestre 2022 au 4^e trimestre 2022.

Extension de Port 2000 – P11 / P12 au Havre

Le port du Havre, leader du trafic conteneurisé, adapte ses perspectives et consolide ses relations avec ses clients en jouant son rôle d'aménageur. Actuellement HAROPA PORT finalise l'extension de Port 2000 pour permettre l'exploitation de deux nouveaux postes à quai P11 et P12. D'une superficie de 42 ha avec une capacité d'accueil de 1 MEVP, le terminal comprend un quai de 700 mètres, dont le port va prendre en charge l'aménagement (réalisation du quai, opérations de dragage, travaux de terrassement et desserte terrestre routière et ferroviaire).

Budget : 154,5 M€, dont 41,42 M€ financés dans le cadre du Contrat de plan interrégional État-Régions de l'axe Seine.

Le chantier s'achèvera en 2022.

CONCLUSION

« Dans ce contexte économique mondial inédit, le bilan 2021 de HAROPA PORT se révèle positif, avec un record historique et de très bons résultats dans plusieurs filières. La confiance des investisseurs privés, industriels et logistiques, des armements et des manutentionnaires est un signe qui ne trompe pas. À ce titre, le projet porté par T-I-L sur les terminaux havrais est particulièrement prometteur.

Pour autant, nous sommes conscients de l'ampleur de la tâche dans un cadre où la transformation du modèle économique des ports, historiquement basé sur les recettes liées aux énergies fossiles, est inéluctable. Cette transformation se fera en conjuguant transition écologique et compétitivité, c'est notre challenge. »

Stéphane Raison, directeur général, président du directoire de HAROPA PORT



ANNEXE : FAITS MARQUANTS 2021

JANVIER

12 : Yang Ming Marine Transport corp. choisit Le Havre pour le siège de sa nouvelle filiale Yang Ming (France) SAS. L'armement taïwanais et le groupe français Naxco ont créé une joint-venture, Yang Ming (France) SAS. [+ d'infos](#)

4 : Annick Girardin, ministre de la Mer, et Jean-Baptiste Djebbari, ministre délégué en charge des Transports, en visite à Rouen, constatent le déploiement des bornes électriques pour la batellerie. [+ d'infos](#)

21 : Le *CMA CGM Jacques Saadé*, plus grand porte-conteneurs au monde propulsé au GNL, est en escale à Port 2000, au Havre. [+ d'infos](#)

27 : Le port de Rouen acquiert un dock flottant d'occasion pour un montant de 7,8 M€ auprès d'Abu Dhabi Ship Building. [+ d'infos](#)

29 : Nouveau chargement record pour le port de Rouen : le céréalier Andros charge près de 57 000 tonnes d'orge avec un tirant d'eau de 11,40 m. [+ d'infos](#)

FEVRIER

1^{er} : Le port de Rouen réalise un chantier de rénovation sur le quai CPAQ (Compagnie parisienne d'asphalte) à Grand-Quevilly. [+ d'infos](#)

11 : Le port du Havre sélectionne le groupement d'entreprises de travaux NGE pour les travaux d'ouvrages maritimes du quai Hermann du Pasquier dans le cadre de l'installation de la filière éolien offshore avec Siemens Gamesa. [+ d'infos](#)

11 : HAROPA et SNCF Réseau organisent la 2^e édition du business event « Fret ferroviaire axe Seine ». [+ d'infos](#)

11 : Le port de Gennevilliers inaugure la plus grande station de GNV et bioGNV de France, en présence de Jean-Baptiste Djebbari, ministre délégué chargé des Transports. [+ d'infos](#)

19 : Le port Havre et le SDIS 76 signent une convention pour renforcer la sécurité portuaire, via le financement des moyens nautiques et terrestres de lutte contre les incendies et pollutions survenant sur la zone industrialo-portuaire et les plans d'eau. [+ d'infos](#)

25 : Voies navigables de France, HAROPA et les entreprises Sogestran et Cuiller Frères expérimentent un prototype de conteneur, la FlexiMalle, pour la logistique fluviale de la filière bois, et plus particulièrement pour le transport d'éléments bois préfabriqués de Rouen vers Bonneuil sur Marne, via Gennevilliers. [+ d'infos](#)

MARS

1^{er} - 31 : Concertation du public sur la modernisation et d'extension du terminal de Radicatel à Saint-Jean-de-Folleville (76). [+ d'infos](#)

9 : Une nouvelle usine de méthanisation sur le port de Gennevilliers. Ports de Paris, le Sigeif et le Sycotom, l'agence métropolitaine des déchets ménagers, signent une convention. [+ d'infos](#)

17 : HAROPA lance son appel à projets pour les deux derniers pavillons d'Austerlitz. Le port commercialise environ 6 000 m² de surfaces bâties dans le but de retenir un projet mixant logistique urbaine et services / activités bénéficiant au tissu urbain local. **Mise à jour** : les amodiateurs seront retenus au cours du 1^{er} trimestre 2022. [+ d'infos](#)

19 : Le port, laboratoire de la 5G, de l'expérimentation au déploiement commercial. Cédric O, secrétaire d'Etat chargé de la Transition numérique et des Communications électroniques, accueilli au Havre pour le point sur les projets de développement autour des nouvelles technologies. [+ d'infos](#)

22 : Le *Northern Power*, plus imposant porte-conteneurs accueilli à Rouen. Avec une capacité de 4616 EVP, il «pulvérise» le record détenu par le *CMA CGM Pointe Marine* (2872 EVP).

31 : Dans le cadre d'une démarche de concertation volontaire, le port du Le Havre organise une réunion publique portant sur l'amélioration de l'accès fluvial à Port 2000 et sur l'état d'avancement des études et travaux menés avec les partenaires. [+ d'infos](#)

31 : VNF, HAROPA, GRTgaz et la Banque des Territoires s'allient pour faire émerger une offre d'avitaillement de carburants alternatifs en bord de voie d'eau dans la Vallée de Seine à l'occasion du webinar « Vert le Fluvial ». [+ d'infos](#)

AVRIL

2 : Damen Shipyards Group livre deux remorqueurs nouvelle génération à l'entreprise rouennaise Thomas Services Maritimes (TSM). [+ d'infos](#)

15 : Dans le cadre de la construction d'une usine d'assemblage et de fabrication de pales, des aménagements d'ouvrages portuaires sont nécessaires pour l'accueil de cette nouvelle activité. Le port du Havre choisit le groupement d'entreprises Eiffage Génie Civil - ETMF - ETPO - NGE Fondations – SDI, pour la réalisation des travaux maritimes situés quai Johannès Couvert. [+ d'infos](#)

21 : Le Port de Rouen lance la déconstruction du quai des Hauts Fourneaux de Rouen implanté à Grand-Quevilly. Ce chantier précède la modernisation de l'appontement du Grand Aulnay (APGA) exploité par Rubis Terminal. [+ d'infos](#)

MAI

10 : Premiers chargements de combustibles solides de récupération chez Sea Invest : deux navires contenant 3 500 tonnes de combustibles solides de récupération partent pour la Suède. [+ d'infos](#)

10 : IKEA France remporte l'appel à projets organisé par HAROPA, pour un terrain de 16 ha sur le port de Limay-Porcheville en vue de la création d'un entrepôt logistique. IKEA y développera un centre de distribution clients d'environ 72 000 m² (env. 120 M€ d'investissement). Il couvrira une vaste zone allant de l'Île-de-France pour la grande majorité des livraisons, à des régions de l'ouest de la France. Sa mise en service est prévue pour 2026. [+ d'infos](#)

11 : Les pompiers des Yvelines (SDIS 78) installent leur centre de secours nautique sur le port de Conflans-Sainte-Honorine. [+ d'infos](#)

11 : Future centrale à béton du port de Javel : un projet exemplaire, résultat d'une concertation exigeante, qui permet à LafargeHolcim et HAROPA Port | Paris de faire évoluer le projet de modernisation de la centrale entamé en 2017. [+ d'infos](#)

JUIN

1^{er} : Création du « Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine » né du regroupement des ports du Havre, de Rouen et de Paris. [+ d'infos](#)

1^{er} : HAROPA PORT annonce le résultat de l'appel à projets logistiques lancé sur le port de Gennevilliers (92). Lauréat, le projet Goodman consiste en la réalisation d'une plateforme logistique multimodale de plus de 90 000 m². Unique en Europe, organisée sur quatre étages et en lien direct avec la Seine, la plateforme contribuera au développement du transport fluvial et à la distribution urbaine francilienne. Ce projet illustre le positionnement et les ambitions en termes de développement d'une logistique décarbonée du nouveau Grand port fluvio-maritime. [+ d'infos](#)

8 : HAVLOG / JJA : inauguration de la plus grande plateforme logistique du Havre, plus grande plateforme logistique construite en blanc en France. Située au cœur du Parc Logistique du Pont de Normandie 3, elle a été conçue comme une offre locative divisible, mais est exploitée en intégralité par JJA. La plateforme possède un volume exceptionnel de 92 000m² et plus d'1 million de m³ de capacité de stockage. Cette opération confirme l'intérêt des grands chargeurs pour l'activité logistique déployée sur l'ensemble de l'axe Seine. [+ d'infos](#)

21 : HAROPA PORT s'engage, aux côtés des ports du range Nord Anvers, Hambourg, Rotterdam et Bremerhaven pour réduire les émissions des navires à quai et poursuivre les actions en matière de transition écologique. [+ d'infos](#)

24 : Démarrage des travaux d'extension du quai de Petit-Couronne pour soutenir le développement des activités du groupe BZ (Beuzelin) et de Surveyfert. [+ d'infos](#)

25 : HAROPA PORT | Rouen rejoint l'Ecosystem Cléon 4.0, un réseau qui contribue à la dynamique d'un pôle industriel attractif à Rouen. [+ d'infos](#)

JUILLET

1^{er} : Campagne céréalière 2020-2021. Les opérateurs céréaliers rouennais ont exporté 6,45 millions de tonnes au cours de la campagne 2020-2021. Un résultat qui suit une récolte française 2020 en nette baisse. [+ d'infos](#)

5 : Barbara Pompili, ministre de la Transition écologique, en visite au Havre pour soutenir la production d'énergies renouvelables en Seine-Maritime et la création de nouveaux emplois dans le secteur. [+ d'infos](#)

7 : HAROPA PORT | Paris accueille le préfet de la Région d'Île-de-France, Marc Guillaume, et le préfet des Hauts-de-Seine, Laurent Hottiaux sur le port de Boulogne-LeGrand afin d'y découvrir les aménagements prévus dans le cadre du plan France Relance. [+ d'infos](#)

8 : La plus grande plateforme logistique construite en blanc en France est inaugurée en présence d'Édouard Philippe, maire du Havre et président de la Communauté urbaine Le Havre Seine Métropole. Située au cœur du Parc Logistique du Pont de Normandie 3, elle est exploitée en intégralité par JJA. [+ d'infos](#)

9 : Ferrero inaugure une liaison fluviale entre Rouen et Gennevilliers. [+ d'infos](#)

9 : Le conseil de surveillance, première des trois instances de gouvernance du Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine, tient sa séance d'installation au Havre. A cette occasion, Daniel Havis en a été élu président et Emmanuèle Perron vice-présidente. [+ d'infos](#)

20 : HAROPA PORT termine le 1^{er} semestre sur une dynamique positive : le trafic maritime progresse de 6,5 % ; la filière conteneurs augmente de 43 % pour retrouver les mêmes niveaux que les années de référence 2018 et 2019. Le trafic fluvial est en hausse de 14 %. [+ d'infos](#)

AOÛT

24 : L'Hanseatic Inspiration, premier paquebot de l'année en escale à Rouen. [+ d'infos](#)

SEPTEMBRE

1^{er} : Le nouveau dock flottant arrive à Rouen quai Marcel Marais le 1^{er} septembre. L'investissement est de 18 M€ avec les soutiens de l'Etat, de la Région Normandie et de la Métropole Rouen Normandie. [+ d'infos](#)

9 : HAROPA PORT lance un appel à projets « stations multi-énergies » portant sur cinq sites franciliens (Limay, Bruyères, Gennevilliers, Bonneuil, Montereau) pour l'implantation de stations de distribution des énergies d'origine renouvelable (gaz et/ou électricité), en complément d'une offre « socle » en hydrogène vert, pour favoriser la transition énergétique des flottes de poids lourds et de véhicules légers des entreprises de logistique situées sur les plateformes (ou de leurs sous-traitants). **Mise à jour** : les résultats seront connus au cours du 1^{er} trimestre 2022. [+ d'infos](#)

14 & 15 : HAROPA PORT partenaire des Assises de l'économie de la Mer organisées à Nice Acropolis. [+ d'infos](#)

23 & 24 : HAROPA PORT présent au LH 20. Pour la 10^e année consécutive, la ville du Havre accueille le Forum international des villes et des territoires positifs sur le thème « L'eau et l'économie bleue ». [+ d'infos](#)

23 : Signature de la nouvelle édition de la Charte d'amélioration des ports par HAROPA PORT, la Ville de Paris, l'UNICEM IDF, la FNADE IDF, FEDEREC, POINT P, Raboni et les principaux acteurs économiques et industriels

en bord de Seine et des canaux pour réaffirmer leur engagement pour la préservation d'un environnement de qualité. [+ d'infos](#)

24 : HAROPA PORT s'équipe pour alimenter les navires à quai en électricité et réduire leur empreinte environnementale. [+ d'infos](#)

27 : HAROPA PORT s'équipe d'un système d'amarrage ShoreTension® pour sécuriser la tenue à quai des navires. [+ d'infos](#)

27 : Le site industriel du Grand Canal du Havre est labellisé « site industriel clés en main ». [+ d'infos](#)

OCTOBRE

1^{er} : HAROPA PORT participe à un exercice de crise d'assistance à navire en difficulté et lutte contre la pollution en mer. [+ d'infos](#)

12 : Installation des conseils de développement territoriaux au Havre et à Rouen. [+ d'infos](#)

19 : Installation du conseil de développement territorial à Paris. [+ d'infos](#)

26 : Reconstruction du port de Beyrouth : le directeur général du port et des agents de sûreté portuaire en visite d'étude au port du Havre. Le directeur général du Port de Beyrouth, M. Omar Itani, ainsi que trois colonels des agences de sécurité libanaises visitent les installations portuaires du Havre. [+ d'infos](#)

29 : Jean-Baptiste Djebbari, ministre délégué chargé des Transports en visite au port du Havre. [+ d'infos](#)

NOVEMBRE

4 : Seafrigo Group inaugure une nouvelle plateforme logistique de 60.000m² à température ambiante située au Havre, sur la zone portuaire et à proximité immédiate du navire amiral PLS (Parc Logistique Seafrigo). Les deux nouveaux bâtiments de 30.000 m² chacun, propriété du groupe AG Real Estate et opérés par Seafrigo, tourneront à plein régime d'ici la fin de l'année et accueilleront les flux logistiques de la grande distribution et des industriels de l'agroalimentaire. Ce nouvel ensemble a été pensé comme un véritable pôle multimodal qui permettra à l'entreprise de renforcer sa stratégie RSE . [+ d'infos](#)

10 : Voies Navigables de France et HAROPA PORT signent une convention de partenariat en faveur de l'innovation et du développement du transport fluvial sur la Seine. [+ d'infos](#)

17 : MSC Croisière inaugure une nouvelle ligne au départ du port du Havre. [+ d'infos](#)

19 : HAROPA PORT et Brittany Ferries inaugurent la nouvelle ligne de fret France - Irlande au Havre. [+ d'infos](#)

21 : HAROPA PORT élu « Best Green Seaport 2021 » par les lecteurs de la revue Asia Cargo News lors de la cérémonie des AFLAS Awards organisée à Hong Kong. [+ d'infos](#)

DECEMBRE

1^{er} : Hub One, opérateur de technologies digitales pour les entreprises, intègre les expérimentations 5G initiée par HAROPA PORT sur le port du havre et devient partenaire de HAROPA Port. [+ d'infos](#)

2 : À quelques semaines de Noël, HAROPA Port | Paris lance son application web pour vivre les ports de Paris. [+ d'infos](#)

17 : En parallèle des travaux d'ouvrages maritimes des quais Joannès Couvert et Hermann du Pasquier menés par HAROPA PORT | Le Havre, Siemens Gamesa Renewable Energy inaugure les nouveaux terre-pleins en recevant les premiers moules – de 75 m de long chacun - qui serviront à la réalisation des pales d'éoliennes. [+ d'infos](#)