



DOSSIER DE PRESSE

Cérémonie des Trophées *Shortsea & Intermodalité*

*Lors de la Nuit du Shortsea (5^e édition)
organisée par BP2S*

9 décembre 2015 à Paris

INFORMATION & CONTACT :

Gaëlle Cadiou - g.cadiou@shortsea.fr - 01.53.89.60.27

BP2S - Bureau de Promotion du "Shortsea Shipping"

47, rue de Monceau - F-75008 Paris - www.shortsea.fr - www.shortsea.fr/blog

Trophées de l'initiative Shortsea & Intermodalité

LES LAUREATS

Trophée Armateur : **FLOTA SUARDIAZ**

Armateur roulier européen et 1^{er} armateur shortsea / ro-ro espagnol.

5 services shortsea : autoroute de la mer Saint Nazaire - Vigo et 4 autres lignes régulières en Méditerranée, Manche, et Mer du Nord.

- **Renforcement en janvier 2015** de son service d'« autoroute de la mer » **St Nazaire-Vigo** : 3^e départ hebdomadaire dans chaque sens avec 2 navires Roro. Différents types de fret : remorques accompagnées ou non et voitures neuves. Report de flux routiers vers le maritime.
Extension possible de l'autoroute de la mer : Algeiras - Vigo - Saint-Nazaire - Le Havre.
- **Ligne créée en 2014 : Marseille - Barcelone - Mostaganem.**
Fret transporté en 2014 : 37 053 unités de véhicules neufs, 18 206 camions / semi-remorques.

Autres initiatives :

Soutien aux formations shortsea et intermodalité de CASE.

Engagement dans l'**utilisation du GNL comme carburant marin** : participation à plusieurs projets.

Projets de nouvelles lignes régulières shortsea en cours.

www.suardiaz.com

Trophée Port : **PORT DE SETE SUD DE FRANCE**

5 services shortsea : lignes régulières avec le Maroc, la Turquie, l'Algérie et la Roumanie. Différents types de fret : Remorques (Accompagnées ou non), Véhicules, Conteneurs.

72% de trafic shortsea dans trafics maritimes totaux en 2014. Prévisions 2015 : 80%.

Armateurs shortsea touchant le port : Ekol, GNV, Neptunes.

Ouverture en septembre 2014 d'une **nouvelle ligne vers la Turquie** exploitée par Ekol. En un an, transport de plus de 10 000 remorques (ainsi évitées sur les routes européennes).

Combinaison avec le ferroviaire sur Paris depuis octobre 2015.

Plusieurs nouveaux projets de développement en shortsea en 2016.

www.sete.port.fr

Trophée Opérateur portuaire : MARSEILLE MANUTENTION

1^{er} terminal RoRo du Port de Marseille.

Le **terminal roulier Sud** propose des **dessertes vers les pays du Maghreb et du Machrek** : Tunisie, Maroc, Algérie, Libye et Egypte : services réguliers.

Ambition : faire du Terminal Roulier Sud (TRS) le **terminal roulier de référence en Méditerranée.**

Pour cela, **investissement** dans un système **informatique d'exploitation** « Terminal Operating System » permettant une augmentation de la **fiabilité, la fluidité et la flexibilité** pour les opérateurs du shortsea Roro en Méditerranée.

La candidature bénéficie de plusieurs **lettres de soutien** : AFTRI, GPM de Marseille-Fos, Transcausse et Syndicat des transitaires de Marseille-Fos.

www.marseille-manutention.com

Trophée Opérateur multimodal : T3M

Opérateur de **transport multimodal / combiné rail-route.**

Lancement en février 2015 de **deux nouveaux services ferroviaires** connectés avec les ports de **Lille** : liaisons quotidiennes avec **Bordeaux et Toulouse.**

Complémentarité avec la route et des lignes maritimes.

Projet de lancement d'un **nouveau service vers Marseille.**

www.tab-transports.com

Trophée Transporteur routier : FRIULTRASPORTI

Transporteur routier et **opérateur multimodal.**

Transport de semi-remorques de **marchandises sur des navires Roro entre l'Italie et l'Espagne.**

En 2014, 12 000 semi-remorques transportées (soit autant de véhicules en moins sur les routes françaises). Objectif 2015 : 15 000 semi-remorques grâce à l'achat de 100 semi remorques supplémentaires.

Achat également de 300 semi-remorques pour le transport de liquides alimentaires : **trafic entre l'Espagne, la Grèce et le Maghreb.**

www.friultrasporti.eu

Trophée Initiative COP21 : CFT (Compagnie Fluviale de transport)

Opérateur **fluvial et multimodal.**

Concept de bateau adapté à la logistique fluviale, s'insérant dans une chaîne logistique de distribution urbaine. Conception d'un automateur **permettant de charger toutes sortes de véhicules ou camions sur 2 hauteurs.**

Bateau hybride rechargeable : doté de moteurs diesel assurant la propulsion et relayés par des moteurs électriques, permettant une **réduction des émissions** polluantes.

Objectif : attirer de nouveaux flux logistiques sur la voie d'eau, et contribuer ainsi au **report modal**.

www.cft.fr