

EUROPE
16 jours

INDE
6 jours

PÉNINSULE ARABIQUE
6 jours

CHINE
16 jours

MADAGASCAR
2 jours

SINGAPOUR
9 jours

AFRIQUE DE L'EST
5 jours

AUSTRALIE
11 jours

AFRIQUE DU SUD
4 jours

 **PORT REUNION**

Hub Européen

de l'Océan Indien

**GRAND PORT MARITIME
DE LA RÉUNION**
2, rue Evariste de Parry - BP 18
97821 Le Port Cedex
La Réunion
Téléphone +262 262 42 90 00



Design and creation : ST STRATEGIES & IDENTITIES Photo credits : Eric D'ZAO

Port Réunion

votre port d'attache dans l'Océan Indien

Stratégiquement situé sur l'axe Asie-Afrique, le Département français de La Réunion bénéficie d'une position clé au cœur des échanges internationaux de l'hémisphère Sud. Principale porte d'accès pour les marchandises à l'import et à l'export, **Port Réunion est depuis 2016 l'un des hubs de transbordement de l'Océan Indien.**



1^{er} port
de l'Outre-mer



3^{ème} port
militaire de France



2^{ème} port
des Régions ultrapériphériques
européennes



4^{ème} port
à conteneurs français

Performance et excellence, des exigences fondamentales

Un plan d'investissements ambitieux et des travaux de redimensionnement ont permis à Port Réunion de s'imposer au premier rang du commerce maritime dans l'hémisphère Sud. Aujourd'hui, Port Réunion poursuit son développement pour :

- **renforcer la connectivité maritime ;**
- **augmenter ses capacités d'accueil et offrir des solutions logistiques intégrées,** toujours plus innovantes et performantes, aux opérateurs et usagers ;
- **accroître son engagement sociétal,** en faveur de la création de valeur pour le territoire et de l'accélération de la transition écologique.

Vitrine de l'excellence européenne et des savoir-faire français au cœur de l'Océan Indien, Port Réunion offre des équipements fiables et performants aux opérateurs.

Port Responsable

Port Réunion souhaite devenir un acteur moteur du Développement Durable et de ses innovations dans l'Océan Indien. La mise en place d'une gestion environnementale et de suivis formalisés [Plan d'Aménagement et de Développement Durable (PA2D) et Schéma Directeur du Patrimoine Naturel (SDPN)] ont permis de définir des actions concrètes en faveur de la gestion des risques naturels et technologiques, de l'écologie industrielle, de la protection de l'environnement et de la préservation de la biodiversité.



Distants de 3 km, le
Port Ouest et le **Port Est**
composent **Port Réunion**

Port Est

Lat. 20° 54'50 » S
Long. 0,55° 19'40 » E

- Activités commerciales et logistiques, terminal à conteneurs
- **175 ha**, dont 53 ha de plan d'eau
- **1 790 m** de linéaire de quai, dont 640 m sous portiques à conteneurs
- **Jusqu'à 14,50 m** de tirant d'eau
- **6 portiques** à conteneurs, traitement jusqu'à 10 000 EVP
- **17 ha** de stockage conteneur
- **8 ha** pour le stockage conventionnel
- **80 000 m³** pour le stockage du vrac
- **293 000 m³** pour le stockage des hydrocarbures
- **Moins de 5 jours** d'indisponibilité climatique/an

Toutes les installations sont aux normes ISPS et contrôlées 24h/24 par nos équipes de sûreté.

Port Ouest

Lat. 20° 55' S
Long. 0,55° 17'E

- Activités commerciales, de plaisance et de pêche
- **107 ha**, dont 37 ha de plan d'eau
- **3 000 m** de linéaire de quai
- **Jusqu'à 9 m** de profondeur des bassins
- **35 000 m²** d'entrepôts
- **128 000 t** de capacité de stockage de sucre

