LES PORTS FRANCAIS MOBILISES POUR LA COP 21

LES ACTIONS

Novembre 2015

PORTS de France

SOMMAIRE

I. PROGRAMME D'ACTIONS DES ÉTABLISSEMENTS PORTUAIRES

II. CROISSANCE BLEUE ET TRANSITION ÉNERGÉTIQUE ET ÉCOLOGIQUE

1. SOUTIEN AUX FILIÈRES DE LA CROISSANCE BLEUE
2. CONCILIATION DES DIFFÉRENTES ACTIVITÉS ET USAGES DE LA MER
3. RECHERCHE ET INNOVATION POUR LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE
4. PROTECTION DE LA MER ET DU LITTORAL
5. L'ÉCOLOGIE INDUSTRIELLE ET L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE
6. LE REPORT MODAL ET LA DIMINUTION DES GAZ À EFFET DE SERRE
7. LA RESPONSABILITÉ DES PORTS EN MATIÈRE DE GESTION DE LEURS ESPACES NATURELS

BASÉS SUR LA STRATÉGIE NATIONALE PORTUAIRE, LES PROJETS STRATÉGIQUES S'INSCRIVENT DANS LES 3 PRIORITÉS NATIONALES :

- La logistique en passant d'une logique de port gestionnaire à celle de port architecte de solutions logistiques, en développant des offres de transport et en privilégiant la massification et le report modal;

- L'industrie en contribuant à la vitalité des industries françaises écologiquement responsables et en favorisant les nouvelles implantations durables;

- L'aménagement en renforçant le rôle d'aménageur durable de son territoire dans le cadre de partenariats multiples avec les services de l'Etat, les collectivités, les autres acteurs des territoires.

Les 11 GPM métropolitains et ultra-marins et les **2** ports autonomes ont approuvé ou approuveront, pour **5** ans, dans les prochains mois leur projet stratégique, après leur évaluation environnementale.

4 SEPTEMBRE
Le Ministère a publié **10** engagements pour la croissance bleue et la transition énergétique et écologique.

www.developpement-durable.gouv.fr

1. SOUTIEN AUX FILIÈRES DE LA CROISSANCE BLEUE

- MOBILISATION DE LA FILIÈRE DES ÉNERGIES MARINES

PROPOSITIONS DES PORTS FRANÇAIS

- Les ports sont les bases arrières des développements industriels pour les énergies marines :

⇨ Nantes et Cherbourg pour General Electric, Le Havre pour ADWEN, Dunkerque pour VINCI, La Réunion pour le SWAC : en promouvant des zones de développement bord à quai pour construire les champs éoliens off shore ou les usines de construction des turbines, des mats et des pales, les Grands Ports maritimes participent au développement des filières.

⇨ A Marseille Fos, un pôle dédié au développement de la filière d'éoliennes offshore se structure dans le cadre du projet EOOS et le projet THASSALIA de centrale de géothermie marine développe un réseau de froid urbain à haute efficacité énergétique alimenté par le potentiel thermique de l'eau de mer sur le périmètre Euroméditerranée.

⇨ Le port de Sète se positionne pour accueillir la base logistique des 2 projets pilotes champs d'éolien flottant.

⇨ Les démonstrateurs industriels ont besoin des ports pour se développer (énergie des houles ou des courants).

1. SOUTIEN AUX FILIÈRES DE LA CROISSANCE BLEUE

- MOBILISATION DE LA FILIÈRE DES ÉNERGIES MARINES

PROPOSITIONS DES PORTS FRANÇAIS

- Les énergies marines renouvelables (EMR) ont vocation à devenir une véritable filière industrielle en France. En réponse aux objectifs définis en 2009 au cours du Grenelle de la mer, 6 000 mégawatts devront être produits par des parcs d'exploitation d'énergies marines en 2020. Outre les éoliennes offshore posées, d'autres technologies, aujourd'hui moins matures, se développent ; hydroliennes, éoliennes flottantes et systèmes houlomoteurs complètent ainsi progressivement l'éventail des moyens de production d'électricité marines propres et renouvelables.

⇨ Avec des vents réguliers et des courants puissants, ces énergies trouvent en Manche et en Atlantique les conditions favorables à leur exploitation. Au carrefour de ces deux espaces maritimes, le port de Brest entend devenir un site majeur de construction et de montage des éléments de production d'énergie marine. Avec l'aménagement du polder, le port de Brest permettra l'accueil d'activités industrielles de fabrication, de manutention et de transit d'éléments métalliques de grande taille et de grande masse pour les énergies marines et l'offshore en général.

2. CONCILIATION DES DIFFÉRENTES ACTIVITÉS ET USAGES DE LA MER

- EXPÉRIENCE DE PLANIFICATION MARITIME EN MANCHE MER DU NORD
- PARTICIPATION AUX INSTANCES DE GOUVERNANCE DES AIRES MARINES PROTÉGÉES

PROPOSITIONS DES PORTS FRANÇAIS

- Tous les ports maritimes sont membres des conseils maritimes de façades et participent à tous les travaux notamment Le Havre et Dunkerque pour l' expérimentation Manche Mer du Nord;
- Tous les ports, par la gestion de leur circonscription, participent à ce débat sur la pluralité des activités et les conditions de leur développement intégrant les interactions entre la terre et la mer;
- Créé sous l'impulsion de la Région, le Parlement de la Mer fédère les acteurs maritimes du Languedoc-Roussillon. Cette structure unique en France assure un échange permanent entre les résidents de la mer et contribue à placer l'économie littorale au cœur du développement régional.
- Les grands ports maritimes de La Rochelle et de Bordeaux participent activement à la gouvernance du Parc Naturel Marin de l'estuaire de la Gironde et de la mer des pertuis, créé en 2015, dans le but de concilier protection de l'environnement et développement durable des activités maritimes.

  Le Port de Sète participe au groupe de travail dans le cadre de la gestion relative au site Natura 2000 « Côte Languedocienne » et au Parc naturel marin du Golfe du Lion.

Le Havre – Participe à la préservation de l'estuaire de la Seine

Dunkerque – Opérateur du site Natura 2000 des Bancs des Flandres

3. RECHERCHE ET INNOVATION POUR LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

- RÉDUCTIONS DES POLLUTIONS EN MER ET DES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE

PROPOSITIONS DES PORTS FRANÇAIS

- Les ports de Marseille, Nantes et Dunkerque qui ont des terminaux méthaniers mettent en avant des solutions d'avitaillement Gaz Naturel Liquéfié pour les armateurs, et le Havre promeut des solutions de soutage pour les navires y compris fluviaux.
- Des leviers financiers publics tels que le fonds de financement pour la transition énergétique pourraient soutenir les premiers projets pilotes et lancer la filière du GNL carburant.
- Le Grand Port Maritime de Marseille et La Méridionale seront les premiers acteurs maritimes français et de Méditerranée à concrétiser le branchement électrique des navires à quai.
- Les ports d'Haropa, La Rochelle et les ports gérés par la CCI de Nice mettent en place des incitations à un transport maritime durable (Environmental Ship Index; FRCC Green Tour/Green Award).
- Les ports servent de point d'appui industriel pour les points d'alimentation stratégique en énergie (Hydrogène, électricité, GNL, Carburants de nouvelle génération…).
- Les ports participent à la mise en œuvre des PAMM et à la définition des Stratégies Maritimes de Façade.

MARSEILLE

D'ici la fin de l'année 2015, les 3 navires de la compagnie maritime n'utiliseront plus leurs groupes électrogènes pour produire de l'électricité pendant la durée de leurs escales dans le port phocéen.
Il en résultera moins de bruit et moins de pollution atmosphérique dans l'environnement proche du port .

4. PROTECTION DE LA MER ET DU LITTORAL

- SUIVI DES ZONES DE CLAPAGE DE SÉDIMENTS DRAGUÉS ET DE LA QUALITÉ DES EAUX ESTUARIENNES
- ADAPTATION DU LITTORAL AU RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE

PROPOSITIONS DES PORTS FRANÇAIS

- Les ports maritimes réalisent un important programme de suivi de la qualité des eaux, sédiments et de la faune benthique. Ils acquièrent et rendent publiques chaque année de nombreuses données environnementales.
- Les sédiments de dragage sableux sont valorisés notamment au profit de la protection du littoral contre la submersion marine et la lutte contre l'érosion du trait de côte.

Figure 2 : Vue 3D du centre de traitement des sédiments de la Repentie

LA ROCHELLE - Projet de centre valorisation a terre des sédiments non immergeables.

DUNKERQUE – Rechargement de plage en vue de conforter une digue protégeant la ville contre la submersion marine.

Mise en œuvre de plans et de schémas destinés à gérer de façon efficiente les sédiments de dragage.

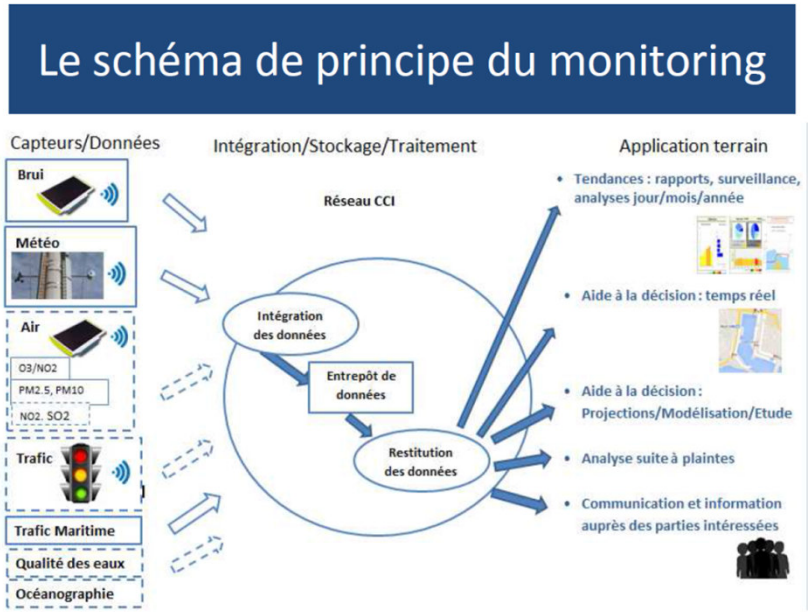
4. PROTECTION DE LA MER ET DU LITTORAL

- ENGAGEMENTS EN TERMES DE BRUIT ET DE QUALITÉ DE L'AIR

PROPOSITIONS DES PORTS FRANÇAIS

- La CCI Nice Côte d'Azur, gestionnaire du port départemental de Nice, s'est engagée sur l'année 2015 à la mise en place d'un système de monitoring environnemental permettant,
  dans un premier temps, le suivi du bruit et, dans un second temps, de la qualité de l'air. Pour mener ce projet a
  bien, la CCI a préalablement menée en tant que leader le projet européen MERMAID.

- Le port de Bayonne a lancé une étude de zone, démarche permettant d'évaluer l'impact des activités humaines sur l'état des milieux et les risques sanitaires inhérents pour les populations.



La CCI NICE COTE D'AZUR a déposé un dossier pour une demande de labellisation COP 21 du projet de monitoring environnemental du port de Nice.

5. L'ÉCOLOGIE INDUSTRIELLE ET L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE

- METTRE EN PLACE LES PROGRAMMES DE VALORISATION SUR LES PLATEFORMES INDUSTRIELLES DE L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE ET DE L'ÉCOLOGIE INDUSTRIELLE

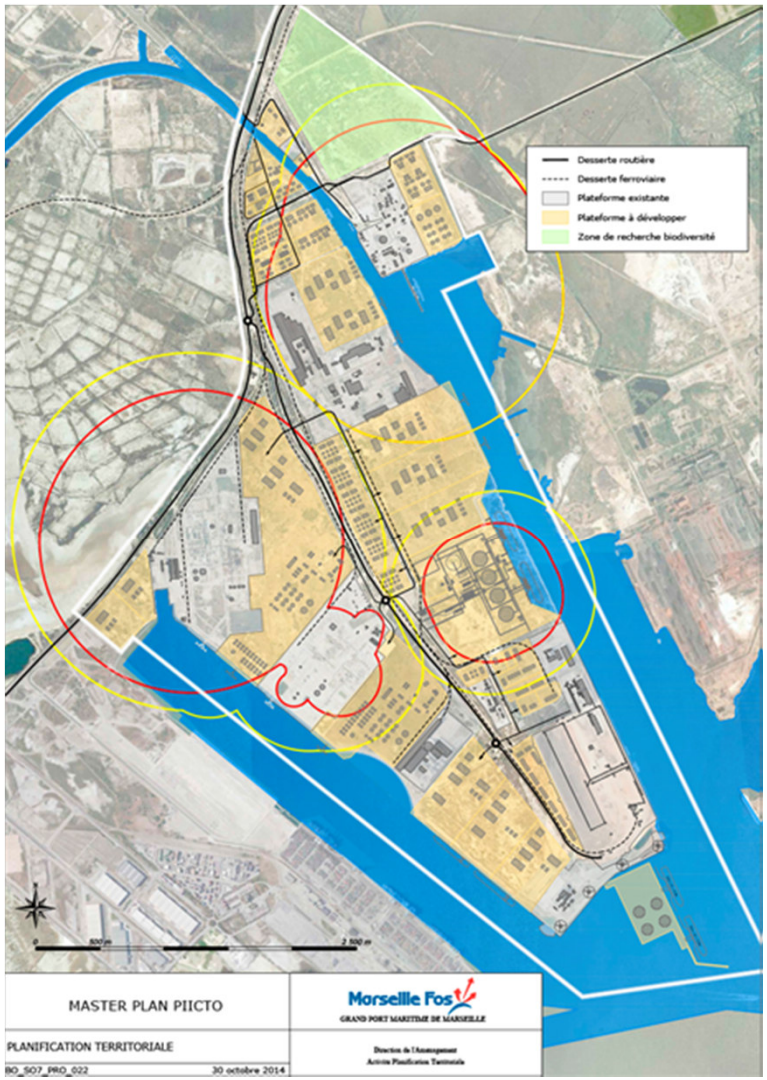
PROPOSITIONS DES PORTS FRANÇAIS

- Le port de Sète a mis en place une gestion de ses déchets permettant d'améliorer leur potentiel de valorisation. Depuis 2014, la fraction organique soit 80 % (soit 600t/an) des déchets du port sont méthanisés pour produire du biogaz valorisé localement en évitant le recours aux énergies fossiles.
- Les ports accueillent des industries maillées qui travaillent entre elles et valorisent leurs flux : c'est le cas de Marseille avec PIICTO, de Dunkerque avec ECOPAL, de Bordeaux avec PEEPOS, de Haropa avec plusieurs réalisations et projets de développement selon les principes de l'écologie industrielle sur la vallée de la Seine, de Sète avec SAIPOL qui valorise l'énergie thermique de la vapeur dégagée par l'incinération d'ordure ménagère de Thau Agglo. Elle vient d'investir dans une chaudière biomasse (coque de tournesol). Elle permettra de réduire de 90 % les émissions de gaz à effet de serre de l'usine, et de 75 % ses besoins en énergie.
  - ⇨ Valoriser les actions des ports comme territoire d'accueil des industries de pointe dans tous les domaines (sidérurgie, énergie, chimie, agro-alimentaire, industrie de la construction…) et mobiliser les filières industrielles nationales pour cibler les implantations dans les ports;
  - ⇨ Valoriser les énergies fatales (chaleur, froid, …) et les coproduits industriels au bénéfice d'une coopération ville-port renforcée: réseaux de chaleur, matériaux de construction durables, …

CROISSANCE BLEUE ET TRANSITION ÉNERGÉTIQUE ET ÉCOLOGIQUE

- **Diversification énergétique avec le projet PIICTO**
  Plateforme Industrielle et d'Innovation Caban Tonkin

  ⇨ Enjeux : consolider l'écosystème industriel existant et augmenter son attractivité pour de futurs investisseurs en proposant une offre « plug and play ».
  ⇨ Objectifs : réaliser des synergies entre les acteurs et mutualiser les services afin de concrétiser un véritable schéma d'écologie industrielle.
  ⇨ Projets novateurs: création d'un réseau vapeur qui créera des synergies entre producteurs et consommateurs de la plateforme; développement d'une filière « power to gaz » de stockage d'énergie électrique avec le projet Jupiter 1000.



CROISSANCE BLEUE ET TRANSITION ÉNERGÉTIQUE ET ÉCOLOGIQUE

- **Port à économie et énergie positive (PEEPOS) - GPM Bordeaux**
  - ⇨ Au travers du projet PÉÉPOS, le GPMB souligne sa volonté d'être avant-gardiste dans ses choix technologiques pour contribuer à l'adaptation des activités industrielles aux changements climatiques.
    PÉÉPOS Startup vise à amorcer une dynamique locale et collective dans les domaines de l'efficacité énergétique puis de l'écologie industrielle, pour l'émergence d'innovations intégrées aux activités portuaires.
    Des solutions ciblant l'efficacité énergétique, les énergies renouvelables, l'innovation, le développement de nouvelles activités sur ses terminaux seront donc conçues en partenariat avec les acteurs locaux et testées sur le port.
    Le port souhaite ainsi fédérer les savoir-faire du territoire et se positionner en vitrine européenne du port de demain.

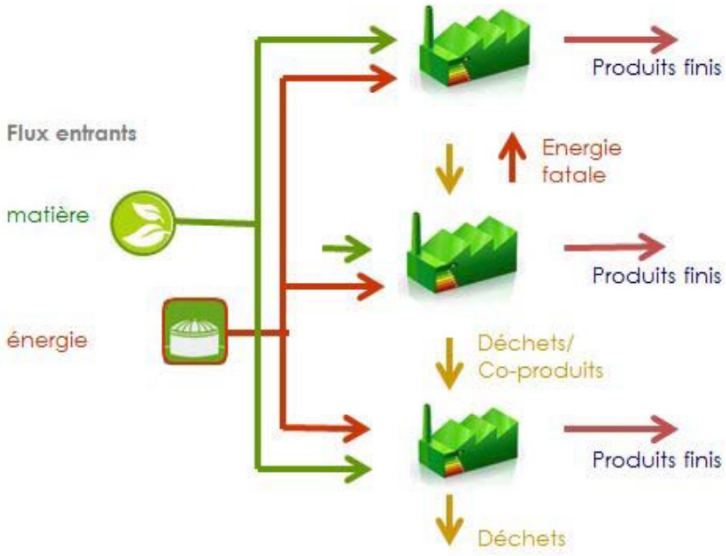
- **Port Sud de France a investit 1.4 M€ dans la modernisation de son terminal vraquier, permettant un gain d'efficacité et de la synergie accrue entre opérateurs portuaires. Deux nouvelles grues à récupération d'énergie potentielle participe à la performance énergétique de ce terminal.**

Zone industrialo-portuaire de BORDEAUX - Bassens : création de synergies sur les oléagineux entre les silos « In-Vivo » et le groupe Sofiprotéol

CROISSANCE BLEUE ET TRANSITION ÉNERGÉTIQUE ET ÉCOLOGIQUE

- **Le Ports Autonome de Strasbourg**
  Pour augmenter la compétitivité des entreprises de la zone portuaire et accroître l'attractivité du territoire, une étude des potentialités énergétiques et d'échanges de matières a été lancée en 2013.
  L'objectif principal de la démarche est, par le développement des synergies entre les industriels de la zone, une meilleure maîtrise des coûts liés à l'énergie et aux matières et une contribution à la sobriété du territoire portuaire.

  ⇨ Apport Environnemental.
  Réduction des impacts environnementaux et contribution à la sobriété du territoire par :
  - une meilleure gestion des ressources locales,
  - une meilleure gestion des déchets (les déchets des uns peuvent être les matières premières des autres),
  - la recherche de solution de production d'énergies renouvelables (géothermie profonde, biomasse, ...), l'optimisation des flux, donc du transport.



6. LE REPORT MODAL ET LA DIMINUTION DES GAZ À EFFET DE SERRE

- METTRE EN PLACE LES OPÉRATIONS DE REPORT MODAL DANS LES PORTS ET SUR LEUR HINTERLAND POUR GAGNER EN TRANSPORT PROPRE

PROPOSITIONS DES PORTS FRANÇAIS

- Les ports maritimes vont réaliser, sur la période 2015-2020 dans le cadre de leur projets stratégiques et des CPER ou CPIER , **1.971 milliard d'euros de travaux** (hors Canal Seine Nord) favorisant l'amélioration de leur desserte ou le report modal et leur développement industriel.

6. LE REPORT MODAL ET LA DIMINUTION DES GAZ À EFFET DE SERRE

- METTRE EN PLACE LES OPÉRATIONS DE REPORT MODAL DANS LES PORTS ET SUR LEUR HINTERLAND POUR GAGNER EN TRANSPORT PROPRE

PROPOSITIONS DES PORTS FRANÇAIS

- HAROPA, 5ème ensemble portuaire européen, réunit les ports du Havre, de Rouen et Paris et constitue le 1er véritable système de transport multimodal français alliant ports maritimes et ports intérieurs
  - ⇨ Mise en place en 2015 d'une politique environnementale globale qui en fait un véritable « Green Port ». Cette politique est fondée sur 3 axes : la promotion de solutions logistiques vertueuses, des efforts continus pour réduire l'impact de ses activités, et l'intégration des ports dans leur environnement naturel et urbain.
  - ⇨ HAROPA a été doublement récompensé en 2015 pour son action environnementale. Il a été élu à Hong Kong « Best Green Port in the World » par les lecteurs de la revue Asia Cargo News et est ainsi devenu le premier port européen élu dans cette catégorie. Il s'est également vu décerné le « Environmental Protection Award » à Anvers par un jury de professionnels portuaires réuni par l'International Bulk Journal.

HAROPA a sélectionné 21 initiatives développées et mises en œuvre par ses clients à l'occasion de la COP21 sur les thèmes de l'éco-mobilité « du quai maritime au cœur des villes », de l'éco-industrie « quand les déchets deviennent des ressources" et de l'innovation « cap sur zéro émission ».

6. LE REPORT MODAL ET LA DIMINUTION DES GAZ À EFFET DE SERRE

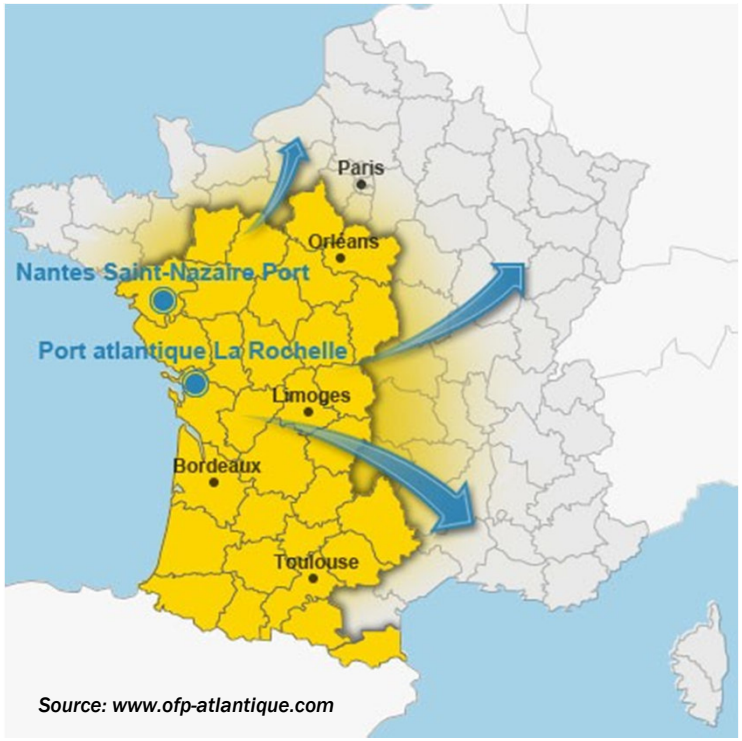
PROPOSITIONS DES PORTS FRANÇAIS

- Les ports créent ou facilitent la mise en place de nouveaux services de transports multimodaux.
  - ⇨ Le Ports Autonome de Strasbourg dans le but de réduire le transport routier et la congestion de l'agglomération strasbourgeoise, a lancé une étude visant à explorer les possibilités de préacheminement fluvial des conteneurs de la région de Saverne vers le terminal conteneurs Nord du Port de Strasbourg sur le canal de la Marne au Rhin, en utilisant la plateforme de chargement /déchargement de Dettwiller.
    Ce projet serait un exemple unique en France de transport de conteneurs sur des canaux à petit gabarit.
  - ⇨ Le port de Brest met en œuvre le projet ATLANTIS (Atlantic Intermodal Services) qui a été retenu en juillet 2015 par les services de la Commission européenne dans le cadre du programme "Connecting Europe Facility" (CEF). Ce projet vise à préparer le lancement début 2017, d'une nouvelle ligne d'Autoroute de la Mer sur l'Arc Atlantique reliant les trois ports de Brest, Porto et Liverpool et leurs hinterlands par des navettes ferroviaires.

6. LE REPORT MODAL ET LA DIMINUTION DES GAZ À EFFET DE SERRE

PROPOSITIONS DES PORTS FRANÇAIS

- Les ports créent ou facilitent la mise en place de nouveaux services de transports multimodaux.
  - ⇨ Les ports de La Rochelle et de Nantes sont associés dans la création et la gestion d'OFP Atlantique Opérateur Ferroviaire Portuaire. Après 5 années d'existence seulement, cet opérateur aura transporté 500 000 tonnes de marchandises en 2015.
  - ⇨ Le port de La Rochelle a investi plus de 10 millions dans son réseau ferré portuaire. Depuis 9 ans, son taux de report modal vers le fer n'a cessé de croître pour s'établir aujourd'hui à 15%.
  - ⇨ La CCI Bayonne Pays Basque, gestionnaire du port de Bayonne, prend la majorité du capital dans l'OFP Sud Ouest desservant le port de Bayonne.



Source: www.ofp-atlantique.com

6. LE REPORT MODAL ET LA DIMINUTION DES GAZ À EFFET DE SERRE

PROPOSITIONS DES PORTS FRANÇAIS

- Les ports créent ou facilitent la mise en place de nouveaux services de transports multimodaux.
  - ⇨ Port Sud de France investit en 2015 plus de 500 000€ dans la réalisation d'une plateforme de manutention Rail/Route. Le trafic fluvial sur le port de Sète connait une forte augmentation à fin juin (+ 46%) passant de 111 304 tonnes à 162 558 tonnes. Le report modal sur le port de Sète s'élève à 10 %.
  - ⇨ Le port de Marseille-Fos et de la port de Sète entendent développer leurs accessibilités et prioritairement les modes massifiés.

    Objectif : proposer une réelle alternative méditerranéenne pour l'accès à l'Europe et au territoire national de façon compétitive et durable. Pour ce faire, il œuvre au développement des dessertes ferroviaires et fluviales. La confirmation, par la Région Langudeoc Roussillon de la poursuite des travaux d'élargissement du Canal du Rhône à Sète se ferra dans le cadre du prochain CPIER. Un accord financier ayant été trouvé entre les partenaires, ce sont ainsi 100 millions qui auront été injectés dans ces travaux pour la période 2015-2020. Ils permettront de passage de péniche jusqu'à 2500t contre 1500t à l'heure actuelle.

MARSEILLE

MedlinkPorts : un réseau de plateformes intérieures performant

L'association Medlinkports est créée en janvier 2015. Ambition : renforcer la coopération en faveur du fluvial entre ports du bassins maritimes/ports intérieurs du bassin Rhône-saone et gestionnaires d'infrastructures fluviales et favoriser ainsi le report modal.

6. LE REPORT MODAL ET LA DIMINUTION DES GAZ À EFFET DE SERRE

PROPOSITIONS DES PORTS FRANÇAIS

- Les ports facilitent sur leur domaine l'installation d'unités de production d'énergie renouvelable.
  - ⇨ Le port de La Rochelle développe un projet visant à installer des panneaux photovoltaïques sur les toits de 8 hangars portuaires et de sa base des sous-marins pour une production totale de 4.5 mégawatts (soit la consommation d'électricité de 1800 ménages).

LA ROCHELLE
Panneaux photovoltaïques sur un hangar

7. LA RESPONSABILITÉ DES PORTS EN MATIÈRE DE GESTION DE LEURS ESPACES NATURELS

- METTRE EN PLACE UNE VÉRITABLE STRATÉGIE DE GESTION D'ENSEMBLE DES ESPACES NATURELS AU SEIN DES TERRITOIRES PORTUAIRES, EN COHÉRENCE AVEC LES STRATÉGIES TERRITORIALES DE PRÉSERVATION DE LA BIODIVERSITÉ

NANTES – Mosaïque de milieux, 5Ha dédiés à la biodiversité

PROPOSITIONS DES PORTS FRANÇAIS

- Les ports maritimes disposent de foncier pouvant présenter une richesse écologique forte. La gestion de ces milieux doit être menée de façon cohérente avec les ambitions de développement.

ROUEN – création de mares pour les crapauds calamites

- ⇨ Dunkerque et HAROPA ont élaboré des schémas directeurs conciliant le développement du port et la préservation des enjeux écologiques, La doctrine ERC systématiquement mise en œuvre pour les projets de développement permet la réalisation d'aménagements écologiques phares en faveur de la biodiversité sur les domaines portuaires.
- ⇨ Port Sud de France est engagé dans le contrat de gestion intégré du bassin de Thau (piloté par le SMBT).
- ⇨ Dans le cadre du projet de développement du port de Brest, le calendrier de réalisation des travaux a notamment été défini en fonction des périodes de reproduction et de nidification des espèces protégées ; des mesures d'accompagnement (effarouchement, éloignement des mammifères et oiseaux marins) sont également prévues. La réhabilitation d'une peupleraie de 8 600 m² en prairie humide est également programmée à Plougastel-Daoulas. Comprenant des mares pour amphibiens, cet espace sera créé en compensation de la destruction des zones humides et du comblement des mares aujourd'hui présentes sur le site.

DUNKERQUE – bassins salés pour les limicoles et plantes halophiles

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

UNION DES PORTS DE FRANCE

PORTS de France