



Groupe Sup de Co
La Rochelle



Centre
Atlantique
de Shortsea
shipping
Européen

CASE vous forme aujourd'hui
au transport de demain



Le Transport Fluvial Axe Rhône-Saône

Comment ? Quels avantages ?



Mardi 12 décembre



Co-funded by the Marco Polo
Programme of the European Union

Déclaration d'activité enregistrée sous le n° 54 17 0112617
auprès du préfet de région de Poitou-Charentes



Une journée de formation au transport fluvial sur l'axe Rhône-Saône

Tarif 340 € net de taxes

Déjeuner inclus

Public

Ce module s'adresse aux chargeurs, aux transporteurs et commissionnaires de transport ainsi qu'aux responsables des plateformes logistiques situées aux alentours de l'axe Rhône-Saône.



Objectifs

- **Connaître** les acteurs du transport fluvial
- **Renforcer** les connaissances techniques relatives au transport fluvial, à la logistique multimodale ainsi qu'à l'axe Rhône-Saône
- **Comprendre** les atouts du transport fluvial et de l'axe Rhône-Saône, pour les entreprises qui transportent des marchandises



Valeurs ajoutées

- Séminaire conçu en collaboration avec **Voies Navigables de France (VNF)**
- Animation assurée par des opérateurs experts du secteur
- Formation concrète, sur le terrain



Nos outils post-formation



[La plateforme e-Learning](#)



[L'Observatoire du
Transport Multimodal](#)



Programme de formation

8h30

Accueil dans les locaux de VNF, 70 quai Fillon à Lyon

■ Les fondamentaux de la voie d'eau

- Les cours d'eau et les canaux
- La nécessité d'un réseau hydraulique de bonne qualité
- Les catégories de voies fluviales
- Les caractéristiques des bateaux
- Les systèmes de transfert de niveaux

9h00 – 13h00

■ Le réseau de voies navigables en Europe, en France, en Rhône-Saône

- Le réseau de transport européen (RTE-T)
- VNF et autres institutions (leurs missions et rôles respectifs)
- Les régimes juridiques applicables
- Les dispositifs d'aide au développement
- Les différents types de plateformes en France et leur gouvernance
- Le bassin Rhône-Saône et ses enjeux

■ Les enjeux pour les filières industrielles et logistiques

- L'organisation de la gestion des flux
- Quelques exemples de trafic maîtrisé
- Le report modal
- Le contexte juridique du report modal

Déjeuner

14h00 –
16h00

■ Visites

- Port de Lyon Edouard Herriot en bateau
- Simulateur fluvial de navigation

■ L'infrastructures des ports fluviaux

- La manutention de colis lourds
- Le transport de marchandises dangereuses en colis sur les voies d'eau
- La distribution en ville

16h00 – 18h00

■ L'innovation dans le transport fluvial

- Les systèmes d'information
- Les nouveaux bateaux
- La question de la motorisation
- Les aides en place

Les formateurs et intervenants

- Pierre-Yves Bourven - Chargé de mission report modal, Division Transport et Report Modal VNF
- Direction territoriale VNF Lyon
- François Soulet de Brugière - Chargeur du monde de la distribution utilisant de longue date la voie d'eau pour le transport des conteneurs - Président du Conseil de surveillance du Port de Dunkerque
- Représentant du Port de Lyon Edouard Herriot



Nos formations sont labellisées par I-Trans,
pôle de compétitivité de classe mondiale pour les transports durables

Nos partenaires



Votre contact

Stéphanie Monnet - 05.46.51.77.82

monnets@case-optimodal.eu

www.case-optimodal.eu